



Mariagerfjord
Kommune

Trafiksikkerhedsplan 2025

Trafik og Anlæg

Februar 2025

Revision 1

Indhold

1. Indledning	2
Næste års budgetter	2
Prioriteringsmodel	2
2. Mål for trafiksikkerheden	3
Hvordan går det med trafiksikkerheden?	3
Fra mål til handling	4
3. Planlægning og adfærdsmæssige tiltag	5
Fremtidig planlægning og adfærdsmæssige tiltag	5
4. Større vejprojekter	6
Fremtidige projekter	6
5. Trafiksikkerhedsprojekter	7
Fremtidige potentielle projekter	7
Skitse af prioriterede projekter	8
6. Cykelstiprojekter	10
Fremtidige potentielle projekter	10
Skitser af prioriterede projekter	12
7. Trafikfarlige skoleveje	13
8. Bilag: Borgerhenvendelser fra 2024	14

1. Indledning

Denne Trafiksikkerhedsplan indeholder en oversigt over de projekter, der forventes at blive gennemført i de kommende år inden for følgende områder:

- Planlægning og adfærdsmæssige tiltag
- Større vejprojekter
- Trafiksikkerhedsprojekter
- Cykelstiprojekter

Trafiksikkerhedsplanen erstatter Trafiksikkerhedsplan 2024. Det er fastlagt, at Trafiksikkerhedsplanen revideres en gang om året. Bagerst i planen er et bilag med en oversigt over de borgerhenvendelser, som kommunen har modtaget inden for trafiksikkerhedsplanens indhold.

Næste års budgetter

Der forventes følgende rammer for etablering af projekter i de kommende år:

Temaer	2025	2026	2027	2028
Planlægning og adfærdsmæssige tiltag	0,5	0,5	0,5	0,5
Større vejprojekter				
- Skitseprojekt Brogade fra Mariagervej til Havnegade	0,5			
- Renovering Brogade fra Mariagervej til Skovvej inkl. krydsombygning	1,3			
- Signalanlæg Randersvej / Mariagervej		1,5		
- Krydsudvidelse Terndrupvej / Tistedvej	0,35			
- Skitseplanlægning og disponering omkring Fyrkat / Ålykkevej	0,6			
- Parkeringshandleplan	0,5	0,5	0,5	0,5
Trafiksikkerhedsprojekter				
- Projekter (Trafikplan)	0,8	0,8	0,8	0,8
Cykelstiprojekter				
- Cykelstier (Trafikplan)	1	1	1	1
- Cykelsti Hvornum til Klejtrup	1	1,1		
- Cykelsti Øster Hurup mod Aalborg Kommune		0,8		

Fordeling af midler til planens forskellige temaer. Beløbene er i mio. kr. Årene efter 2025 er et overslag.

Prioriteringsmodel

I Trafiksikkerhedsplanen er i kommunens trafiksikkerheds- og cykelstiprojekter prioriteret. Prioriteringsmodellen tager højde for faktorer som trafiksikkerhed, hastighed, utryghed, skoleruter og økonomi. Med prioriteringsmodellen behandles ønskerne systematisk og på samme vilkår.

2. Mål for trafiksikkerheden

I Mariagerfjord Kommune er der omkring 1.000 km kommunal vej. På vejnettet sker der hvert år uheld i trafikken. I løbet af de seneste 10 år (2014-2023) har politiet registreret følgende på Mariagerfjord Kommunes vejnet:



655 trafikuheld



290 tilskadekomne

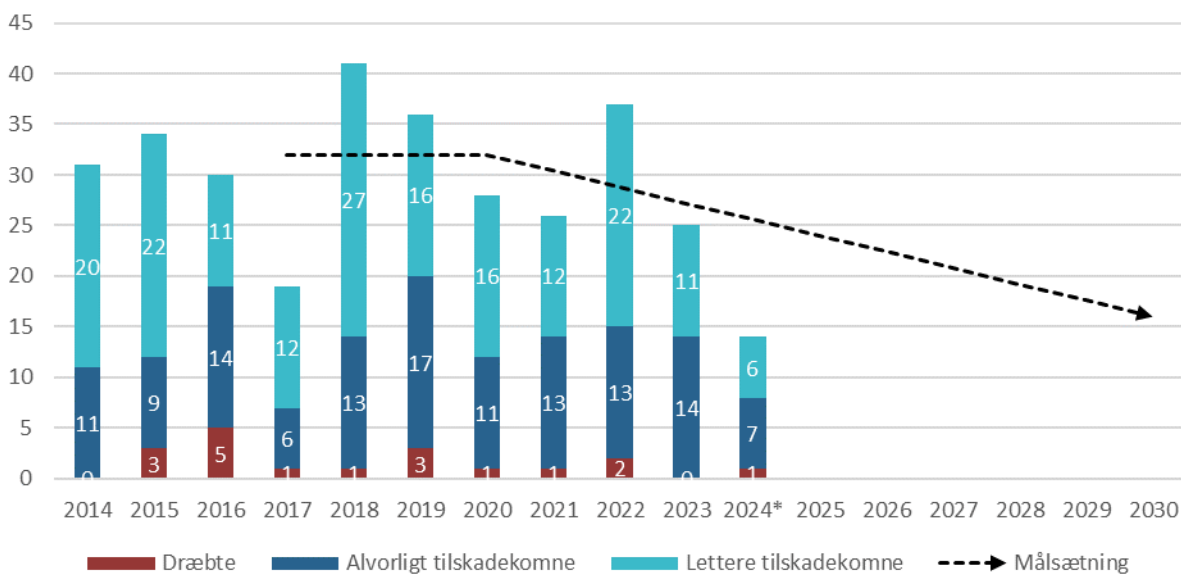


17 dræbte

Mariagerfjord Kommunes mål for trafiksikkerheden er fastlagt med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030. Målsætning er:

Antallet af dræbte og tilskadekomne skal halveres i 2030 i forhold til årene 2017-2019.

Det betyder, at antallet af dræbte og tilskadekomne højst må være 16 i 2030.



Målsætning om en halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne i 2030. *For 2024 er data ikke afsluttet (udtrukket d. 31. januar 2025).

Hvordan går det med trafiksikkerheden?

Antallet af tilskadekomne har varieret den seneste tiårige periode, hvilket er forventeligt, da der er tale om lave antal. Siden 2018 har antallet af tilskadekomne haft en faldende tendens. De foreløbige registreringer for 2024 tyder på et lavt antal. Det er vigtigt at fastholde den positive udvikling. Derfor følger Mariagerfjord Kommune udviklingen for at kunne målrette trafiksikkerhedsarbejdet og planlægge tiltag bedst muligt for at nå trafiksikkerhedsplanens mål.

Den generelle udvikling og kommunens trafikikkerhedsarbejde har medført, at der er færre uheldsbelastede lokaliteter tilbage på vejnettet. Lokaliteter er udpeget som uheldsbelastede hvis:

- Kryds: Politiet har registreret mindst 4 uheld i løbet af de sidste 5 år.
- Strækning: Politiet har registreret mindst 4 uheld inden for en afstand på maksimalt 500 meter i løbet af de sidste 5 år.

Nr.	Lokalitet	Uheld	Bemærkning
1	Hobrovej / Tobberupvej, nord for Hobro	11	Ulstrupvej blev lukket ultimo 2024, hvilket forventes at have stor effekt.
2	Randersvej / Mariagervej, Hobro	5	Signalregulering af kryds er planlagt i 2026.
3	Hostrupvej / Hegedalsvej, Hobro	4	Krydset holdes under observation.
4	Skjellerupvej / Gettrupvej	4	"Fuld stop" etableret i 2023 ser ud til at have haft positiv effekt.
5	Nordre Ringvej / Ny Hadsundvej	4	Rundkørslen ombygges ultimo 2024-primus 2025.
6	Brogade - Skovvej	4	Ombygning af krydset planlagt i 2025 / 2026.
7	Randersvej / Søndre Ringvej	4	Krydset holdes under observation.
8	Skivevej / Jernbanegade	4	Krydset holdes under observation.
9	Skivevej (vest for Trinderupvej)	4	Strækning holdes under observation.

Uheldsbelastede lokaliteter på Mariagerfjord Kommunes veje.

Fra mål til handling

Trafikikkerheden kan ikke forbedres alene ved at bygge bedre veje og stier, da trafikikkerhed i overvejende grad afhænger af den adfærd, som trafikanterne udviser, når de færdes i trafikken. Derfor er strategien for trafikikkerhedsarbejdet i Mariagerfjord Kommune en kombination af adfærdsmæssige og fysiske tiltag, som det også anbefales med Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030.

3. Planlægning og adfærdsmæssige tiltag

Trafikanternes adfærd er både i dansk og international forskning udpeget som medvirkende årsag i mere end 90% af alle trafikulykker med personskaade. Derfor spiller trafikanternes viden, holdning og adfærd en central rolle for trafiksikkerheden. Over tid har arbejdet medført markante positive resultater i form af: Stort fald i spiritusulykker, faldende hastigheder samt markant højere sele- og hjelmbrug. Der er også sket et stort fald i ulykker med børn og unge. Endelig er uopmærksomhed i trafikken blevet alment kendt og accepteret som en risiko.

Ifølge Færdselssikkerhedskommissionen er resultaterne skabt på baggrund af koordinerede og langsigtede indsatser i form af kampagner, information og undervisning, vejtekniske tiltag, målrettet kontrol, forbedret aktivt og passivt sikkerhedsudstyr i motorkøretøjer og ændret lovgivning om spirituskørsel, køreuddannelse, klip i kørekort med videre.

Påvirkning af trafikantadfærd har altså spillet en afgørende rolle for den positive udvikling i trafiksikkerheden. Undervisning og målrettet kommunikation til relevante målgrupper vil fortsat være afgørende i trafiksikkerhedsarbejdet, både på nationalt plan og i Mariagerfjord Kommune.

Fremtidig planlægning og adfærdsmæssige tiltag

I de kommende år forventes indsatsen at være at deltage i kampagner inden for kommunens indsatsområder, at udføre trafiktællinger til sagsbehandling og analysearbejde, at udarbejde skilteplaner, at indkøbe og opsætte skilte samt at udføre diverse planlægningsrelateret arbejde, herunder opdatering af kommunens Trafiksikkerhedsplan.

4. Større vejprojekter

Vejprojekterne er projekter, som skal medvirke til, at målsætningerne inden for det trafikale område opnås, herunder større projekter, der også påvirker trafiksikkerhed og forholdene for lette trafikanter. Vejprojekterne er ikke prioriteret.

Fremtidige projekter

Følgende liste viser større fremtidige vejprojekter. Ved enkelte større projekter er der ikke sat forventet økonomi og åbningsår på, da tidshorizonten på projekterne er stor.

Lokalitet	Projekt
Hobro	Skitseprojekt Brogade fra Mariagervej til Havnegade
Hobro	Renovering Brogade fra Mariagervej til Skovvej inkl. krydsombygning
Hobro	Signalregulering af krydset Randersvej / Mariagervej.
Hobro	Skitseplanlægning og disponering i området omkring Fyrkat / Ålykkevej
Hobro	Krydsforbedring for bløde trafikanter ved krydset Mariagervej / Langelandsvej.
Hobro	Forbindelsesvej mellem Håndværkerparken og Aalykkevej.
Land	Krydsudvidelse Terndrupvej / Tistedvej.

Større potentielle vejprojekter.

5. Trafiksikkerhedsprojekter

Et fokus i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde er trafikanternes adfærd. En stor andel af trafikuheldene skyldes uhensigtsmæssig adfærd, såsom høj hastighed og kørsel i påvirket tilstand. Derfor er der fokus på et godt samarbejde med politi, skoler samt kommunens øvrige forvaltninger og samarbejdspartnere om bl.a. information, kampagner og kontrol.

Fremtidige potentielle projekter

På baggrund af modtagne borgerhenvendelser i 2024 er der tilføjet to projekter med forbedring af trafiksikkerheden:

- Blåkildevej, Arden: Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der køres for stærkt på strækningen.
- Skivevej, Hobro: Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der køres stærkt på strækningen.



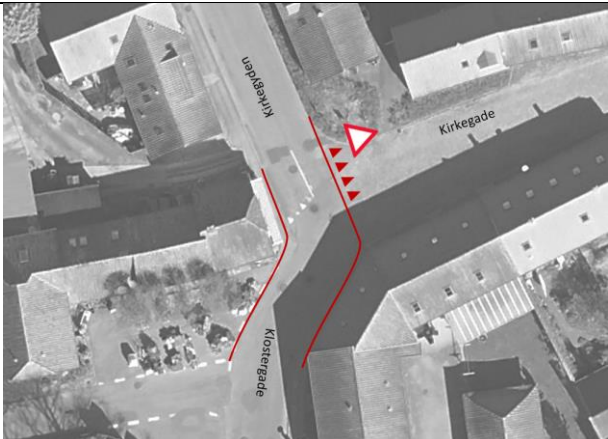
De fremtidige projekter, der forventes igangsat, er følgende:

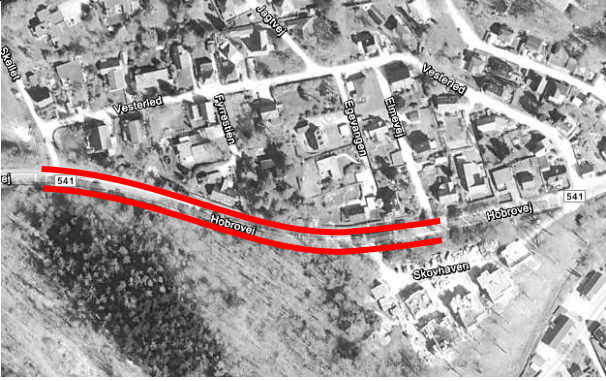
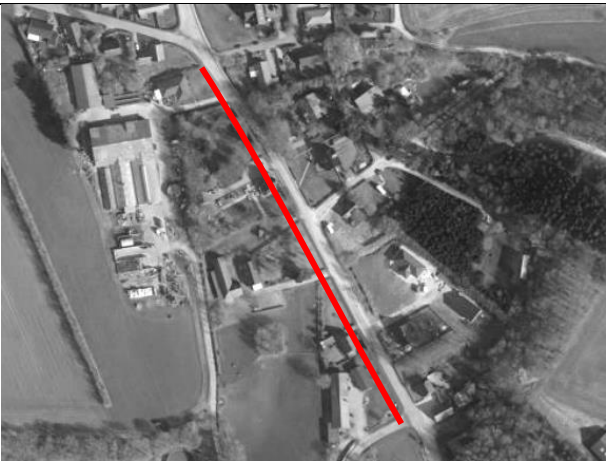


Lokalitet	Projekt	Pris (kr.)
Forventes igangsat i 2025		
Skivevej, Hobro.	Ændret hastighedsgrænse.	125.000
Blåkildevej, Arden.	Hastighedsdæmpende tiltag.	125.000
Fjordgade / Vestergade og Klostergade / Kirkegyden, Mariager.	Undersøgelse om muligheder for forbedring af kryds.	50.000
Hobrovej, Hadsund.	Enkeltrettede cykelstier mellem Skellet og Elmevej (Fase 1).	500.000
Døstrupvej, Døstrup.	Fortov på den østlige side af vejen mellem Volstrupvej og Kirkegårdsvej.	500.000*
Ndr. Truevej, Vebbestrup.	Skolepatruljeblink foran skolen, hvor der er skolepatrulje.	200.000*
Ulstrupvej, Valsgård.	Gennemgang og mindre forbedringer foran skolen.	150.000*

Trafiksikkerheds- og skoleprojekter. *Projekt overført fra 2024.

Skitse af prioriterede projekter

I det følgende er de trafiksikkerheds- og skoleprojekter, der arbejdes med i 2025 illustreret.

Lokalitet	Projekt	Skitse
Skivevej, Hobro	Ændret hastighedsgrænse Hastighedsgrænsen ændres fra 60 km/t til 50 km/t på Skivevej fra Arla og ind mod byen. Der er mange lette trafikanter på denne strækning og boliger med adgang ud mod vejen. Ændringen understøttes med et bump ud for Arla, der trækkes så langt væk fra boliger som muligt.	
Blåkildevej, Arden	Hastighedsdæmpende tiltag Der etableres et bump på Blåkildevej ved start af byzonen. Bumpet kommer til at virke som en byport, og skal være med til at sikre lavere hastighed på Blåkildevej indenfor byzonen. Der er registreret for høje hastigheder på strækningen. Bumpet belyses.	
Fjordgade / Vestergade og Klostergade / Kirkegyden, Mariager	Undersøgelse Ved Fjordgade / Vestergade undersøges det om konflikter kan minimeres med ændret afmærkning. Ved Klostergade / Kirkegyden undersøges om vigepligten kan ændres, så trafikken mere naturligt ledes ad Kirkegyden frem for Kirkegade.	

<p>Hobrovej, Hadsund mellem Skellet og Elmevej</p>	<p>Cykelsti Hobrovej / Vestergade i Hadsund er i hele sin udstrækning problematisk mht. skolevej for børn. Den værste delstrækning er dog fra hvor cykelstien fra Vive ender ved byzonetavlen og til Elmevej, hvorfra der er fortov ind mod centrum. Der etableres enkeltrettede cykelstier på Hobrovej fra byzonetavlen til Elmevej. Terræn er en udfordring, hvorfor det kan blive nødvendigt med støttemure.</p>	
<p>Døstrupvej fra Volstrupvej til Kirkegårdsvej</p>	<p>Fortov Flere borgere har henvendt sig om utryghed langs strækningen grundet høje hastigheder. Der er registreret for høje hastigheder på strækningen. Der etableres et fortov på vestsiden af Døstrupvej fra Volstrupvej til den eksisterende sti ved Kirkegårdsvej (300 meter). Fortovet giver mere sikre og trygge forhold for lette trafikanter og afgrænser kørebanen, hvilket forventes at dæmpe hastigheden.</p>	
<p>Ndr. Truevej i Vebbestrup</p>	<p>Skolepatruljeblink Solhverv Privatskole har skolepatrulje, som arbejder ved Ndr. Truevej, hvor der ikke er skolepatruljeblink. Der etableres skolepatruljeblink.</p>	
<p>Ulstrupvej, Valsgård</p>	<p>Mindre forbedringer Besigtigelse af skolens nærområde sammen med repræsentanter fra skolen. Der er afsat midler til mindre forbedringer, eksempelvis afstribning.</p>	

6. Cykelstiprojekter

I det følgende gennemgås status for gennemførelse af cykelstiplanens projekter. Prioriteringen af projekter er desuden opdateret.

Fremtidige potentielle projekter

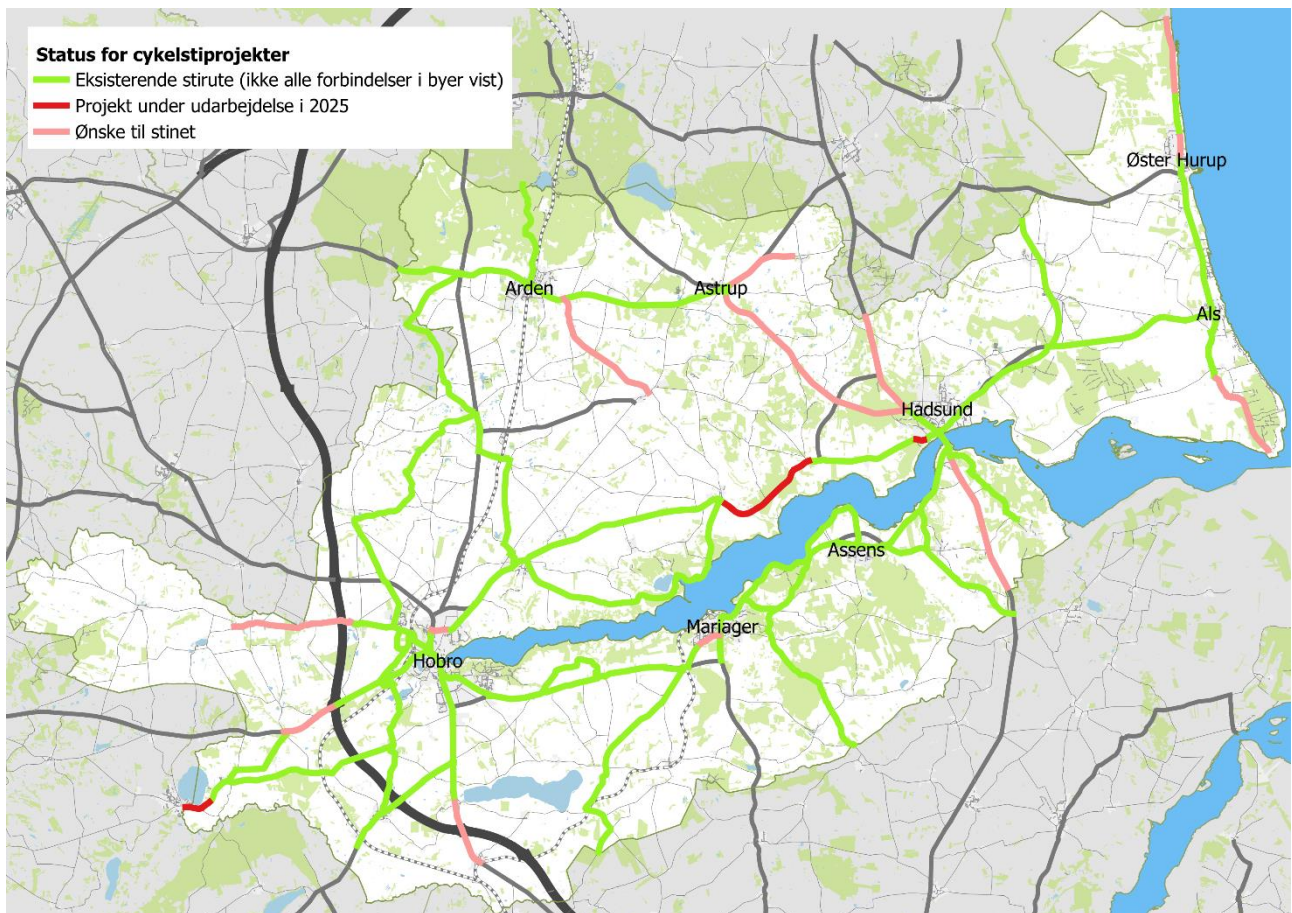
På baggrund af modtagne borgerhenvendelser i 2024 er der tilføjet to projekter med forbedring af cykelforholdene:

- Cykelforbindelse mellem Astrup og Tisted.
- Cykelsti mellem Astrup og Hadsund.

De fremtidige projekter, der forventes igangsat, er følgende:

Lokalitet	Projekt	Pris (kr.)
Forventes igangsat i 2025		
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Bedre cykelforhold (fase 1)	1.000.000
Klejtrupvej (mellem Klejtrup og Hvornum)	Dobbeltrettet cykelsti	1.000.000
Ouegaardvej og Hobrovej (mellem Oue og Vive)	Fjorden Rundt, cykelsti land	*
Forventes igangsat i 2026		
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Bedre cykelforhold (fase 2)	1.000.000
Dokkedalvej (udsigtstårn til kommunegrænse)	Cykelsti land	800.000
Klejtrupvej (mellem Klejtrup og Hvornum)	Dobbeltrettet cykelsti	1.100.000
Ikke-prioriterede projekter til efter 2026		
Dokkedalsvej, Ø. Hurup (Østenkrog til byskilt)	Sti østlig side	3.800.000
Hadsundvej, Hobro (Hostrupvej til Hegedalsvej)	Cykelsti by	3.800.000
Østergade, Hadsund	Bedre cykelforhold by	1.900.000
Randersvej (mellem Holmgård og Handest)	Cykelbane / sti land	3.350.000
Randersvej, Hobro (Havnegade til Sdr. Ringvej)	Bedre cykelforhold by	8.600.000
Ølsvej, Hobro	Bedre cykelforhold by	7.400.000
Gl. Hobrovej, Mariager (Fjordgade til Frikirken)	Bedre cykelforhold by	6.550.000
Skivevej (Motorvejen til Trinderupvej)	Cykelsti land	6.600.000
Hannerupskovvej (Hannerup til Hørby)	Cykelsti land	8.800.000
Terndrupvej og Tistedvej (mellem Astrup og Tisted)	Bedre cykelforhold	6.550.000
Als Oddevej (mellem Helberskov og Als Odde)	Cykelsti land	12.200.000
Lundgårdsvej (mellem Arden og Rostrup)	Cykelsti land	14.500.000
Hadsundvej og Astrupvej (mellem Astrup og Hadsund)	Cykelsti land	29.000.000

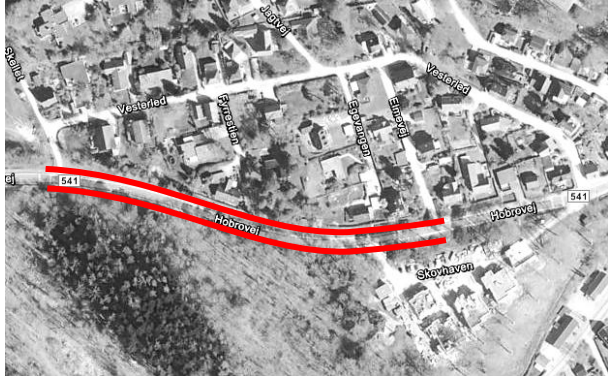


Prioritering af cykelstiprojekter. *Midler overført fra 2024.



Status for gennemførelse af cykelstiplanens fysiske projekter.

Skitser af prioriterede projekter

I det følgende er de cykelstiprojekter, der arbejdes med i 2025 illustreret.

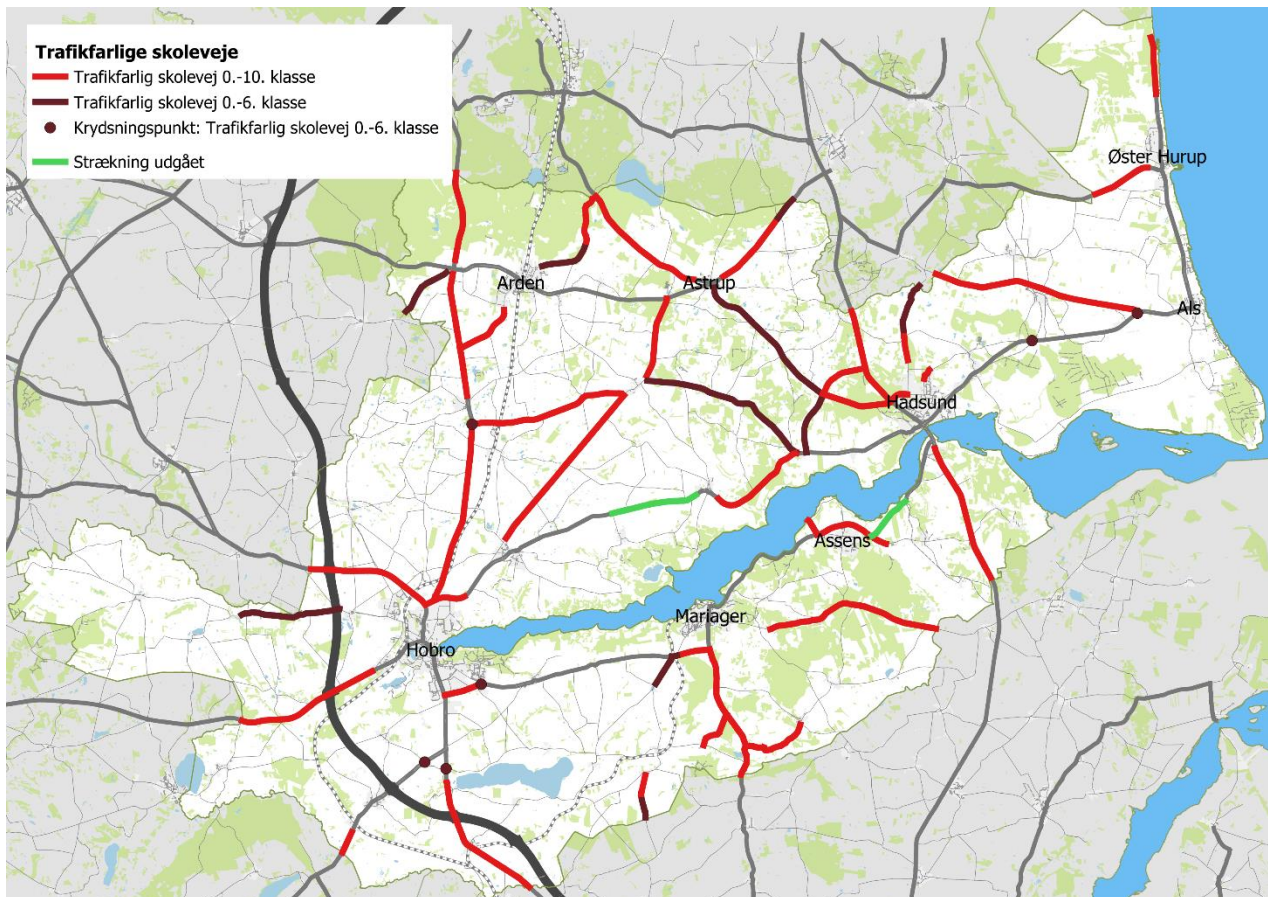
Lokalitet	Projekt	Skitse
Hobrovej, Hadsund mellem Skellet og Elmevej	Hobrovej / Vestergade i Hadsund er i hele sin udstrækning problematisk mht. skolevej for børn. Den værste delstrækning er dog fra hvor cykelstien fra Vive ender ved byzonetavlen og til Elmevej, hvorfra der er fortov. Der etableres enkeltrettede cykelstier på Hobrovej fra byzonetavlen til Elmevej. Terræn er en udfordring, hvorfor det kan blive nødvendigt med støttemure.	
Klejtrupvej mellem Hvornum og Klejtrup	Cykelsti mellem Hvornum og Klejtrup på Klejtrupvej. Strækningen er ca. 1 km. Cykelstien bliver dobbeltrettet på den nordlige side Klejtrupvej mellem byskiltene. Projektet sker i samarbejde med lokale borgere.	
Ouegaardvej og Hobrovej (mellem Oue og Vive)	Enkeltrettede cykelstier langs Hobrovej og Ouegaardvej mellem Oue og Vive. Strækningen er 4 km. Forbindelsen er en del af en sammenhængende cykelsti rundt om fjorden. Cykelstien binder desuden de to eksisterende cykelstier mellem Valsgård og Oue samt Vive og Hadsund sammen. Cykelstien er støttet økonomisk af Vejdirektoratets Cykelpulje. Cykelstien forventes færdig i 2025.	

7. Trafikfarlige skoleveje

Med en trafikfarlig skolevej forstås en vej, hvor kommunen tilbyder befordring mellem skole og hjem af hensyn til skoleelevernes sikkerhed i trafikken. Befordringen tilbydes i henhold til Folkeskoleloven. Der er ikke afsat separate midler til forbedring af trafikfarlige skoleveje, da forbedringer sker igennem cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter. Udpegningen er ændret 3 steder:

- Ouevej mellem Kielstrupvej og Oue: Den nye cykelsti medfører, at strækningen ikke længere er udpeget som trafikfarlig skolevej. Det er nu muligt at anbefale elever fra Oue at cykle til og fra skole i Valsgård.
- Hadsundvej mellem Assens og Åmøllevej: Den nye cykelsti medfører, at strækningen ikke længere er udpeget som trafikfarlig skolevej.
- Kryds Randersvej / Søbakkevej: På baggrund af en henvendelse og undersøgelse af trafikken, er krydsningspunktet udpeget som trafikfarlig skolevej for 0.-6. klasse.

Status for de trafikfarlige skoleveje fremgår som følgende:



Status for de trafikfarlige skoleveje (veje i byer er pr. definition ikke trafikfarlige skoleveje).

8. Bilag: Borgerhenvendelser fra 2024

Som et led i opdateringen af Trafiksikkerhedsplanen er der foretaget en samlet gennemgang af de borgerhenvendelser, der er kommet til Trafik og Anlæg i løbet af 2024, og som Trafik og Anlæg har fundet relevante for Trafiksikkerhedsplanen. Hver henvendelse er vurderet i forhold til den aktuelle lokalitets status i Trafiksikkerhedsplanen, og om henvendelsen giver anledning til udpegning af et nyt projekt, ændring af et projekts prioritering eller anden opfølgning. Desuden er de registrerede trafikuheld på lokaliteterne gennemgået.

Mariagerfjord Kommune har modtaget 42 nye henvendelser i 2024. For hver henvendelse er angivet, hvordan ønskets status er i Trafiksikkerhedsplanen. For henvendelserne er der udarbejdet en af følgende indstillinger:

Indstilling	Antal
Nyt projekt: Der indarbejdes et nyt projekt i Trafiksikkerhedsplanens prioriteringsliste på baggrund af henvendelsen.	5
Undersøges: Oplysninger er utilstrækkelige til vurdering af projekt. Yderligere informationer indsamles og lokaliteten besigtiges.	12
Afvises: Henvendelsen er blevet vurderet og medfører ikke et nyt projekt.	22
Imødekommet: Ønskerne fra henvendelsen er imødekommet af nedenstående årsager:	
- Igangsat eller gennemført: Ønskerne vurderes imødekommet af projekter, der er igangsat eller gennemført.	3
- På budget: Ønskerne vurderes imødekommet af projekter, der er planlagt og på budget.	0
- På prioriteringsliste: Ønskerne vurderes imødekommet af projekter, der er på Trafiksikkerhedsplanens prioriteringsliste.	0

Gennemgang af henvendelser:

Nr.	Ønske	Baggrund	Indstilling
1	Kirkegårdsvej, Døstrup. Klage over ulovlig gennemkørsel.	Ønsker vejen lukket pga. skønnet høj andel af gennemkørende lastbiler og traktorer. Kameraregistrering viste lav andel af gennemkørende tung trafik, hvorfor ønsket afvises.	Afvises
2	Lindumvej, Hvornum. Ønske om midlertidige skilte med 60 km og køretøjer over 3.500 kg forbudt pga. kloakarbejde på Viborg Landevej.	Ønsker midlertidige skilte pga. kloakarbejde. Afvises da det ikke er på omkørselsruten.	Afvises
3	Klejtrupvej og Væggedalen. Ønske om skilt med fuld stop i t-kryds.	Ønsker stopskilt for trafikken på Klejtrupvej ved krydset Klejtrupvej / Væggedalen, da der har været flere nærved-uheld. Ønsket afvises, da krydset ikke er et uheldsbelastet kryds.	Afvises
4	Helberskovvej, Als. Ønske om fortov.	Ønsker fortov til Mølleparken. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt, og da et fortovsønske ikke kan indeholdes i den økonomi, der er afsat til trafiksikkerhedstiltag, afvises ønsket.	Afvises
5	Terndrupvej og Tistedvej. Ønske om cykelsti mellem Astrup, Tisted og Terndrup.	Ønsker cykelsti pga. skønnet høj hastighed og øget tryghed for cyklister.	Nyt projekt
6	Viborg Landevej, Sdr. Onsild. Ønske om etablering af bump eller chikaner gennem byen under gravearbejde.	Ønsker yderligere hastighedsdæmpende tiltag efter færdiggørelse af gravearbejde. Det er ikke en del af opgaven, så vejanlægget reetableres som før og med genmarkeret kørebaneafmærkning.	Afvises
7	Blåkildevej, Arden. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der køres for stærkt på strækningen.	Nyt projekt
8	Ndr. Truevej ved Vebbestrup. Ønske om nye skilte.	Ønsker yderligere skilte i skarpt sving for at øge opmærksomheden på, at vejen svinger.	Imødekommet
9	Havnepladsen, Øster Hurup. Klage over høj fart.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
10	Storardenevej, Storarden. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Ønsket skal undersøges nærmere.	Undersøges

11	Østergade, Hadsund. Ønske om tydeligere skiltning.	Ønsker tydeligere skiltning på og ved Østergade i Hadsund. Gennemgang af eksisterende skiltning viste, at hastighedsgrænserne kunne gøres mere synligt, hvilket er imødekommet med et par ekstra skilte.	Imødekommet
12	Karlsvej, Valsgaard. Klage over tung trafik og hastigheder.	Ønsker forbud mod tung trafik på Karlsvej. Ønsket afvises, da der ikke er alternative, rimelige ruter i området. Trafiktælling fra 2023 viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
13	Kirkegade, Mariager. Ønske om forbud mod lastbiler i Kirkegade.	Vigepligtsforhold i krydset Kirkegade / Kirkegyden skal undersøges nærmere for at finde en mere hensigtsmæssig afvikling af trafikken.	Undersøges
14	Mariagervej mellem Hadsund Syd og Amølle. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
15	Fjordgade, Mariager. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
16	Kraghøjvej ved Vebbestrup. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
17	Glenstrup Søvej, Glenstrup. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktællinger viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
18	Skivevej, Hobro. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der køres for stærkt på strækningen.	Nyt projekt
19	Døstrupvej, Døstrup. Ønske om omindrigering af tung trafik gennem Døstrup.	Ønsker forbud mod tung trafik på Døstrupvej. Ønsket skal undersøges nærmere.	Undersøges
20	Krydset Truevejen / Truehøjvej ved Døstrup. Ønske om skilt med fuld stop mv.	Ønsker stopskilt for trafikken på Truehøjvej ved krydset Truevejen / Truehøjvej, da der har været flere nærved-uheld. Ønsket afvises, da krydset ikke er et uheldsbelastet kryds.	Afvises
21	Klejtrupvej, Hvornum. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
22	Sdr. Truevej, True. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke er væsentlige hastighedsoverskridelser på strækningen. På baggrund af henvendelsen flyttes blå skilt med "True" for at gøre opmærksom på området.	Imødekommet
23	Blåkildevej, Arden. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der køres for stærkt på strækningen.	Nyt projekt
24	Digterparken, Hobro. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
25	Hadsundvej og Astrupvej. Ønske om cykelsti mellem Astrup og Hadsund.	Ønsker cykelsti pga. skønnet høj hastighed og øget tryghed for cyklister.	Nyt projekt
26	Gyden, Handest. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der generelt set ikke køres for stærkt på strækningen. Enkelte bilister kører dog meget for stærkt, så Politiet anmodes om civil fartkontrol.	Afvises
27	Lysevej, Helberskov. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
28	Fjordgade, Mariager. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker en række tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed. Forhold undersøges.	Undersøges
29	Mariagervej, Hobro. Ønske om fodgængerfelt ud for Østervang.	Ønsker fodgængerfelt over Mariagervej. Der etableres ikke længere uregulerede fodgængerovergange, da disse medfører falsk tryghed og i værste fald kan medføre flere uheld.	Afvises
30	Madum Søvej ved Møldrup. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
31	Gl. Visborgvej, Visborg. Klage over høj fart hos busser.	Ønsker, at busser kører med lavere hastighed, og at Gl. Visborgvej gøres bredere, så der er mere plads til busser. Ønsket afvises, og der henvises til Politiet, hvis borger oplever, at færdselsloven ikke følges, eller at der ikke udvises tilstrækkeligt hensyn hos buschauffører.	Afvises
32	Kærvej, Sdr. Onsild. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer tilbagemelding fra borger ift. ønsket placering for trafiktælling.	Undersøges

33	Ajstrupvej, Ajstrup. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
34	Hobrovej, Vive. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
35	Egelundsvej og Vråvej, Rostrup. Ønske om fodgængerfeltet.	Ønsker fodgængerfeltet over Egelundsvej og Vråvej. Der etableres ikke længere uregulerede fodgængerovergange, da disse medfører falsk tryghed og i værste fald kan medføre flere uheld.	Afvises
36	Viborg Landevej ved Sdr. Onsild Stationsby. Ønske om cykelsti mellem Sdr. Onsild Stationsby og Foulum i Viborg Kommune.	Ønsker cykelsti pga. skønnet høj hastighed og øget tryghed for cyklister.	Undersøges
37	Ålborgvej, Hadsund. Klage over tung trafik og hastigheder.	Ønsker undersøgt, hvor meget tung trafik, der er på Ålborgvej, hvor der er gennemkørsel for tung trafik forbudt. Afventer trafiktælling.	Undersøges
38	Mariagervej, Hobro. Ønske om afskærmning mellem cyklister og motoriserede køretøjer ved hellen på Mariagervej ud for stien til Ranunkelvej.	Ønsker afskærmning mellem cyklister og motoriserede køretøjer ved hellen på Mariagervej ud for stien til Ranunkelvej. Der er stibomme ved stiens ophør ud for hellen, så ønsket afvises.	Afvises
39	Bådsstræde, Hadsund. Ønske om at midlertidig adgang til Alsvej bliver permanent.	Ønsker, at midlertidig adgang til Alsvej bliver permanent. Alsvej er adgangsbeholdt, og når fjernvarmearbejdet er færdigt i området, reetableres vejadgangene som før.	Afvises
40	Fjordbakken og Fjordager, Hadsund. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
41	Teglbakkevej, Skelund. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke er væsentlige hastighedsoverskridelser på strækningen. Yderligere ønske om kortlægning af trafikken om sommeren undersøges.	Undersøges
42	Hadsundvej ved Astrup. Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises