



Parkeringsplan 2023



Mariagerfjord
Kommune

Indhold

Forord	3
Indledning	4
Status for parkering	5
Mål	9
Strategi	11
Kommunes fremtidige aktiviteter	14

Forord

Mariagerfjord Kommune har udarbejdet en samlet plan for parkering i kommunen. Planen sætter særlig fokus på parkering i midtbyerne i Hobro og Hadsund. Derudover indeholder planen mål for den øvrige del af kommunen. Planen erstatter kommunens tidligere Parkeringsplan fra 2011.

Arbejdet med parkeringsplanen omfatter følgende materiale:

- Et parkeringsregnskab: Bilag til Parkeringsplan med detaljerede oplysninger om parkeringsforhold, anvendelse og tilfredshed af parkeringen samt en analyse af fremtidigt behov for parkering.
- En parkeringsnorm: Dokument med norm for etablering af parkering for biler og cykler i forbindelse med lokalplanlægning og byggesagsbehandling.
- En parkeringsfond: Dokument med beskrivelse af kommunens parkeringsfond, der kan anvendes i tilfælde, hvor det er umuligt finde tilstrækkeligt antal parkeringspladser på egen grund eller en anden grund.

Igangsættelse af denne plan har bl.a. bund i at biltrafikken og bilejerskabet har været stigende i Danmark – også i Mariagerfjord Kommune. Fra 2011 til 2023 er bestanden af biler i Mariagerfjord Kommune vokset med 26 %, mens

befolkningsudviklingen har været nogenlunde stabil (Kilde: Danmarks Statistik). Der er således kommet et større bilejerskab, hvilket sandsynligvis er medvirkende til, at biltrafikken har været stigende.

Udviklingen skaber muligvis øget efterspørgsel på parkering, der, hvis dette ikke håndteres, kan medføre udfordrende parkeringsforhold i midtbyområderne. I Mariagerfjord Kommune skal der være parkeringsmuligheder nok til at dække efterspørgslen, men samtidig skal trafikens klimabelastning minimeres ved, at infrastrukturen og ressourcerne udnyttes effektivt.

Handelslivet lever af, at der er gode parkeringsfaciliteter umiddelbart i nærheden af butikkerne, mens brugerne ønsker korte gåafstande og få begrænsninger i deres parkeringsmuligheder.

Mariagerfjord Kommune skal også forholde sig til klima og til en bæredygtig indretning af midtbyerne samt håndtere trafikens miljøgener; støj, trafiksikkerhed og utryghed. Der er således mange interesser og holdninger, der skal forenes.

Med Mariagerfjord Kommunes parkeringsplan sættes der fokus på de næste års udvikling af parkeringsfaciliteterne i kommunen.

Indledning

Mariagerfjord Kommune ønsker med parkeringsplanen at imødekomme den fremtidige parkeringssituation, så der skabes balance mellem parkeringsudbuddet og -efterspørgslen samtidig med, at serviceniveauet opretholdes eller forbedres. Herved skal parkeringen bidrage til gode rammer for handelsmiljøet, men samtidig tage hensyn til trafikkenes miljøgener.

Dette skal blandt andet sikres gennem en stor tilgængelighed til eksisterende og fremtidige parkeringspladser i midtbyerne samt videre herfra en god sammenhæng mod handeleggaderne til fods.

Mariagerfjord Kommune ønsker derfor også at understøtte parkeringsbehovet i midtbyerne og sikre, at midtbyerne serviceres med tilstrækkelige parkeringsmuligheder. Det er vigtigt, at der sker en optimering af antal og placering af parkeringspladserne, så parkeringssøgende trafikanter finder ledig parkering, der hvor behovet opstår.

Kommunen vil også lægge vægt på at indarbejde klima, service for parkeringssøgende trafikanter, trafiksikkerhed og tryghed i planlægningen for den fremtidige parkering i midtbyområderne. Det vil sige, at kommunen sætter krav til egen planlægning, hvad angår vurderingen af behovet for mere parkering, lokalisering, udformning og indretning af parkeringsanlæg. Dette under hensyn til byforskønnelse og byomdannelse, hvorfor arbejdet med parkering også indeholder en revidering af den gældende parkeringsnorm i Mariagerfjord kommune.

Det primære arbejde med klimainitiativer i planlægningen af parkering har fokus på behovet for ladeinfrastruktur. Det vil sige, at udbud af parkering og ladeinfrastruktur skal understøtte bæredygtige transportformer som elbiler, men indsatsen kan også være, at flere skal køre sammen i bilerne eller særlige gundtunge cykelparkeringsvilkår – altså gunstige tiltag, der reducerer CO2-udledningen.

Parkeringsplanen indeholder en status på parkeringssituationen, forventningerne til fremtiden samt en række tiltag, der er overordnet beskrevet sidst i denne parkeringsplan.

Formålet med parkeringsplanen er følgende:

- Skabe overblik over parkeringsanlæggene i Hobro og Hadsund midtby
- Sikre at midtbyernes parkeringsfaciliteter i videst mulige omfang er synlige og med god tilgængelighed til parkeringspladserne fra det overordnede vejnet for parkeringssøgende trafikanter samt adgang til handeleggaderne.
- Optimere parkeringsudbuddet i forhold til parkeringsbehovet i de enkelte delområder af midtbyerne.
- Indarbejde klimainitiativer i den fremtidige planlægning for parkering.

Parkeringsplanen er det overordnede værktøj for kommunens byråd og kommunens teknikere, som anvendes, når parkeringsfaciliteter i kommunen skal planlægges.

Status for parkering

Mariagerfjord Kommune har undersøgt, hvor meget parkeringspladserne i Hobro og Hadsund bruges gennem en belægningsregistrering i marts 2023. Desuden har kommunen gennem en række stopinterviews og spørgeskemaer undersøgt, hvor tilfredse brugerne af parkeringspladserne er. Resultaterne genfortælles kort i denne parkeringsplan.

Medtagne parkeringsanlæg

Belægningsregistreringen omfattede offentligt tilgængelige parkeringspladser i Hobro og Hadsund. P-pladserne er i den forbindelse fordelt efter typerne kantstensparkeringsanlæg, mindre p-anlæg, p-anlæg og større p-anlæg. Registreringens samlede antal p-pladser og p-båse vises i tabel 1:

	Hobro Antal	Hadsund Antal
Kantstensparkeringsanlæg	8	5
P-anlæg <15 båse	18	9
P-anlæg 15-29 båse	7	13
P-anlæg =>30 båse	14	12
Parkeringsanlæg – i alt	47	39

	Hobro Antal båse	Hadsund Antal båse
Kantstensparkeringsbåse	90	25
P-anlæg <15 båse	131	99
P-anlæg 15-29 båse	134	223
P-anlæg =>30 båse	1.056	627
Parkeringsbåse – i alt	1.411	974

Tabel 1 Tabellen viser antallet af parkeringsanlæg (øverst) og antallet af p-båse (nederst) fordelt efter kantstensparkeringsanlæg, mindre p-anlæg, p-anlæg og større p-anlæg.

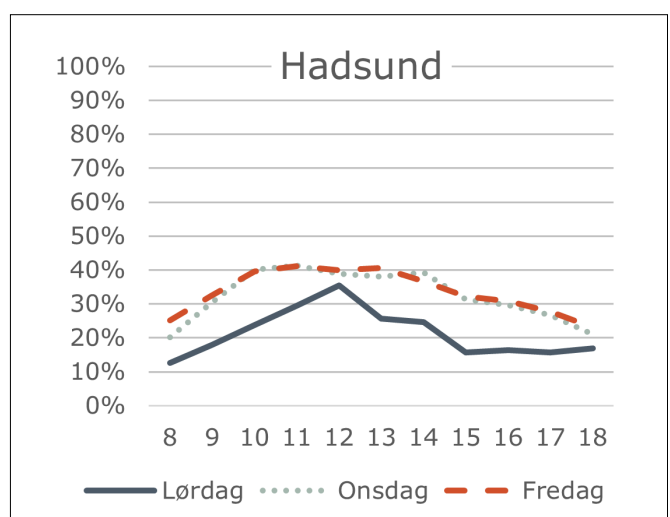
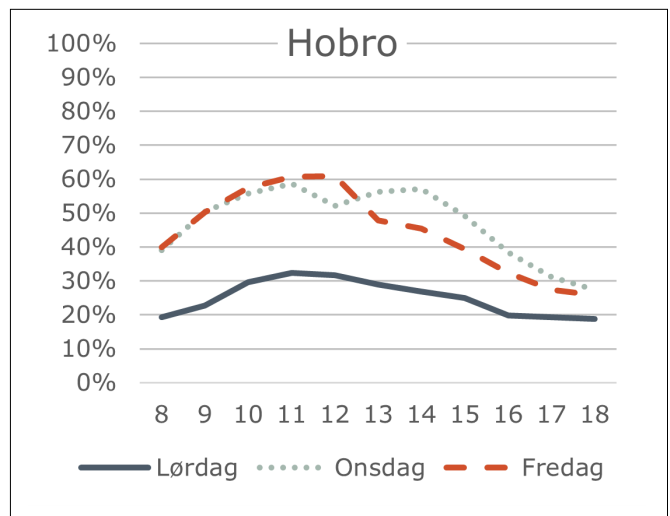
Brug af parkeringen

I forbindelse med belægningsregistreringen i Hobro og Hadsund midtby har Mariagerfjord Kommune rådført sig med handelsstandsforeningerne i Hobro og Hadsund for at udvælge de mest relevante perioder for dataindsamling.

Dataindsamlingen i midtbyerne Hobro og Hadsund er således gennemført på en onsdag, en fredag og en lørdag i tidsrummet fra kl. 8 til kl. 18 den 18., 22. og 24. marts 2023. Hovedresultaterne, det vil sige belægningsgraden i Hobro og

Hadsund midtby, er vist på figur 1. Graferne er vist som en procentdel af udnyttelsen af alle parkeringspladser time for time hen over dagene onsdag, fredag og lørdag.

Registreringen viser, at den største belastning på parkeringsanlæggene findes i Hobro, men at der overordnet set er en stor restkapacitet af parkering i begge midtbyer. Fælles for begge byer gælder, at belægningsgraden er højest i hverdage ved middagstid. Mariagerfjord Kommune arbejder ud fra, at belægningsgraden generelt ikke må overstige 85 %. Målsætningen har i kommunen været benyttet i mange år og afspejler et niveau for, hvornår der kan opstå en uhensigtsmæssig parkeringssøgende trafik



Figur 1 Belægningsgrad henover dagen onsdag, fredag og lørdag i Hobro (øverst) og Hadsund (nederst).

Delområder

Midtbyernes parkeringsanlæg er også inddelt i delområder, se figur 2, for at undersøge, om der er lokale udfordringer med en eventuel høj belægningsgrad. Hensigten med denne opdeling af midtbyerne er endvidere:

- at acceptere, at enkelte parkeringspladser er fyldte, hvis der er tilstrækkelig ledig parkering på andre p-pladser i samme delområde.
- at med en betragtning af parkeringsbehovet for delområder frem for de enkelte p-pladser, overvurderes behovet for parkering ikke og et udnødvendigt resourceforbrug undgås til gavn for klimaet.

Udfordringer i forhold til belægning

Belægningsgraden på de forskellige delområder er vist i tabel 2. Der er ingen delområder, der formiddag, eftermiddag eller aften har udfordringer med belægningen. I et enkelt tilfælde opstår der i spidsperioden (kortvarigt) en belægningsgrad over 85 % i delområde 3 i Hobro.

Delområde		1	2	3	4
Hobro	Formiddag	38 %	60 %	60 %	32 %
	Eftermiddag	36 %	36 %	43 %	27 %
	Aften	20 %	30 %	36 %	28 %
	Spidsperiode (kl. 12)	49 %	61 %	88 %	39 %
Hadsund	Formiddag	38 %	37 %	24 %	30 %
	Eftermiddag	47 %	33 %	43 %	24 %
	Aften	47 %	29 %	24 %	10 %
	Spidsperiode (kl. 12)	63 %	36 %	27 %	32 %

Tabel 2 Belægningsgrad opdelt i de fire delområder i Hobro og Hadsund midtby.

Store p-pladser

Registreringen af belægningsgraden på store p-pladser viser, at på enkelte p-pladser i Hobro og Hadsund haves kortvarige belægningsgrader over 85 % og dermed risiko for parkerings-søgende trafik.

I Hobro drejer det sig om:

- Texacogrunderen: 85 % belægning kl. 10-11
- Theater/Biecenteret: 100 % belægning kl. 12-13
- Viborggyde: 100 % belægning kl. 08-14 og 17-18

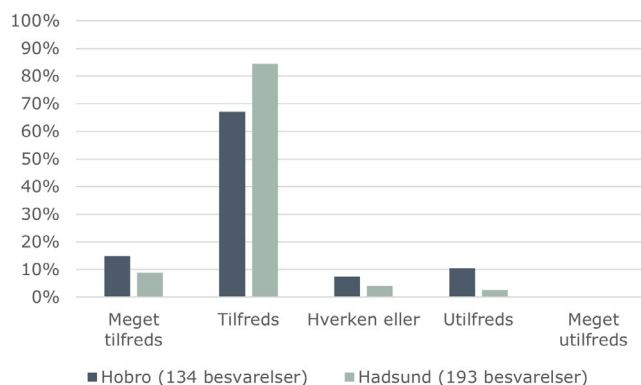
I Hadsund drejer det sig om:

- Jydegården 97 % belægning kl. 09-11

Tilfredshed med parkering

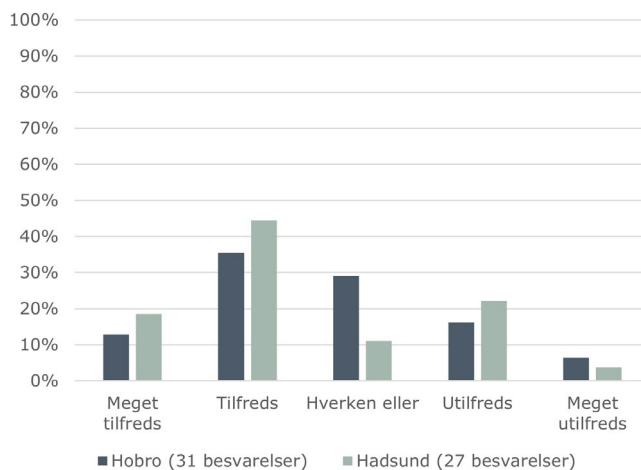
Som en del af dataindsamlingen den 18., 22. og 24. marts 2023 blev der gennemført stopinterviews, som har kortlagt brugerne af parkeringspladserne i Hobro og Hadsund midtby

oplevelse af parkeringsforholdene. Disse stopinterview er fortrinsvist gennemført på Nytorv i Hobro og ved Netto/Brugsen i Hadsund fordelt over alle dage. Den overordnende tilfredshed med forholdene er gengivet i figur 3.



Figur 3 Hvor tilfreds er du med parkeringsforholdene her i byen?

Tilsvarende er der gennemført en spørgeskemaundersøgelse i perioden 18. april 2023 - 2. maj 2023 som har kortlagt, hvordan butikkerne i Hobro og Hadsund midtby opfatter parkeringsforholdene selv samt på vegne af deres ansatte og kunder. Den overordnende tilfredshed er gengivet i figur 4.



Figur 4 Hvor tilfreds er du på vegne af dine kunder med parkeringsmulighederne?

Generelt er der en stor tilfredshed med parkeringsforholdene. Butikkerne, der svarer på vegne af kunderne, er generelt lidt mere forbeholdne, men er overordnet set også tilfreds med parkeringsforholdene.

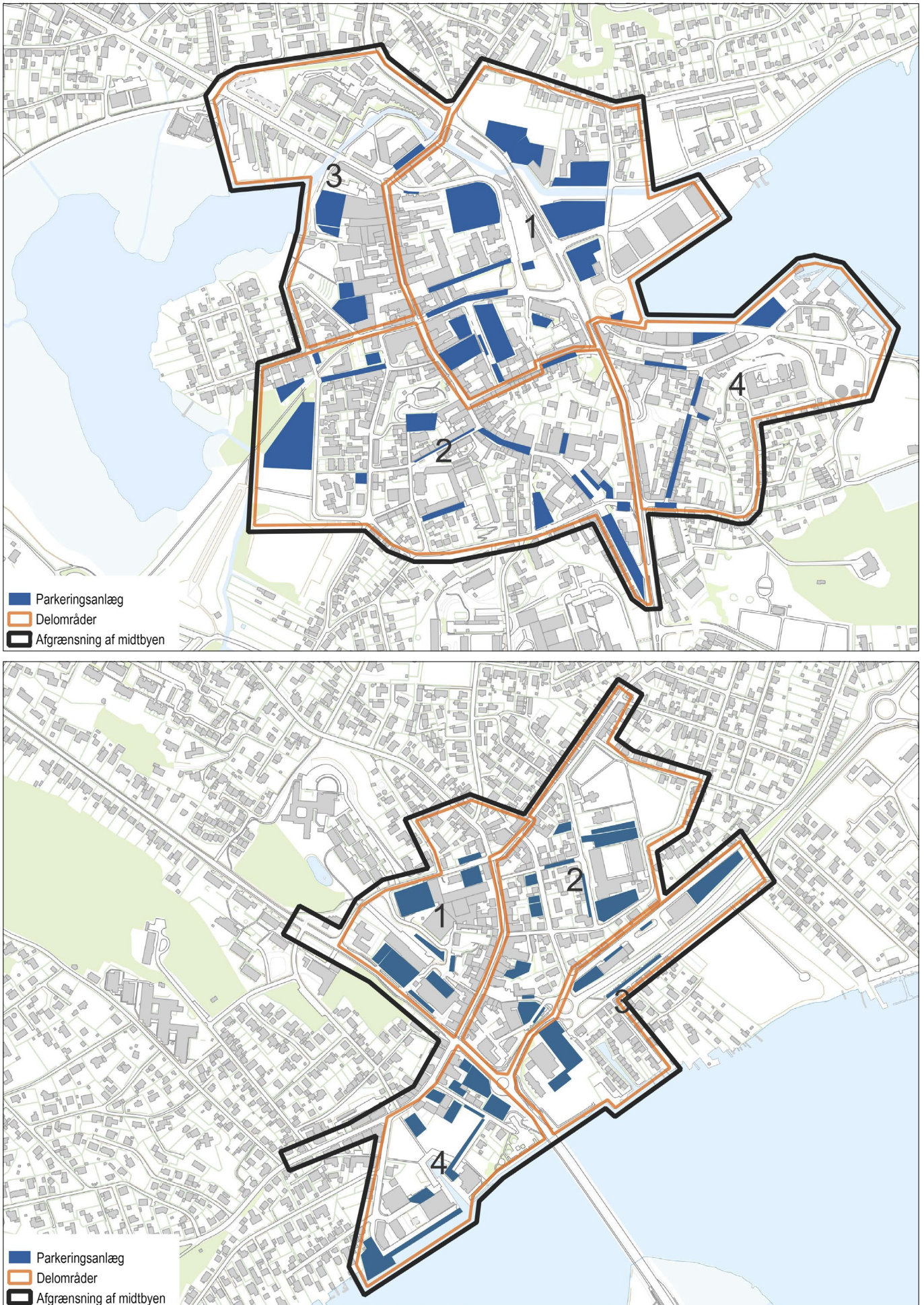
Brugerne er også blevet spurgt ind til mulige forbedringer.

I Hobro peges der på:

- Flere parkeringsbåse (50%)
- Brede parkeringsbåse (33%)
- Mere parkeringstid (17%)
- Bedre vejvisning (14%)

I Hadsund peges der på:

- Flere parkeringspladser (54%)
- Brede parkeringsbåse (28%)



Figur 2 Inddeling af parkeringsanlæggene i delområder i Hobro (øverst) og Hadsund (nederst).

Fremtidigt behov for parkering

I Mariagerfjord Kommunes parkeringsplan fra 2011 blev der registeret større anvendelse af parkeringspladserne i Hobro og Hadsund midtby, end ved undersøgelsen i 2023. P-pladserne fyldes altså mindre end tidligere, hvilket for eksempel skyldes, at der er blevet bygget nye parkeringspladser i perioden.

Udviklingen i belægningsgraden er måske overraskende og Mariagerfjord Kommune må generelt forholde sig til en mere omskiftelig fremtid, hvor forskellige trends vil påvirke efterspørgslen på parkering. Figur 5 viser, hvad der forventes at påvirke behovet for parkering i faldende og stigende retning de kommende 10-15 år. På trods af omskiftelige tider forventes der ikke markante ændringer i parkeringsefterspørgslen eller ny teknologi og trends, som eksempelvis 100% selvkørende biler, der fundamentalt ændrer, hvordan parkering skal indrettes i Hobro og Hadsund.

Samlet set vurderer Mariagerfjord Kommune altså ikke at eksterne forhold ændrer det generelle behov for parkering i de kommende år. Der forventes dog en større byudvikling i særligt Hobro, som ændrer behovet og muligvis efterspørgslen for parkering. Følgende større byudviklingsprojekter er kendte, og særligt de øverste fire projekter forventes at medføre et større behov for parkering i Hobro midtby, såfremt de realiseres:

- Campus Hobro: Nyt stort uddannelsesområde placeret ved Texacogrunden.
- Føtex Hobro, ombygning med boliger.
- Nyt bibliotek og borgerservice, om/nybygning ved eksisterende.
- Ny biograf ved Theatertorvet.
- Fyrkat optages på UNESCO.
- Panoramaruten.



Figur 5 Forhold der påvirker efterspørgsel på parkering.

Mål

Mariagerfjord Kommunes målsætninger på parkeringsområdet er fortrinsvis med øje på parkeringsudviklingen i midtbyerne i Hobro og Hadsund. Målsætningerne har til hensigt at udstikke overordnede retningslinjer for det fremtidige arbejde.

Mariagerfjord Kommune vil arbejde for

- at understøtte parkeringsbehovet således, at der i det enkelte delområde højest er en belægningsgrad på 85 % i den normale spidstime.
- at parkering i udgangspunktet sker på større parkeringsanlæg - eksisterende eller fremtidige anlæg. Diffuse og spredte parkeringsmuligheder opretholdes til beboerparkering eller udnyttes til at forbedre gaderummet.
- at eventuel udbygning af parkeringsfaciliteterne sker i tilknytning til det overordnede vejnet under hensyn til den generelle trafikafvikling.
- at forbedre de eksisterende parkeringsanlæg mht. ladeinfrastruktur, vejvisning, afmærkning, belægning og udenomsarealer.
- at der skabes mere tid til parkering og fleksibilitet til at dække de forskellige brugeres parkeringsbehov på de tidsbegrænsede pladser.
- at sikre gode parkeringsforhold for handicappede.
- at parkering etableres, så der tages hensyn til klimaindsatsen.



Strategi

Belægningsanalysen har vist, at der generelt er ledig parkering i både Hobro og Hadsund. Der er derfor ikke et generelt behov for at udvide den offentlige tilgængelige parkering i byerne. Som bruger af parkeringsanlæggene vil man opleve, at der er ledig parkering i byerne. Det stemmer overens med, hvad brugerne har givet udtryk for, adspurgt direkte på spørgsmål om emnet.

I delområde 3 af Hobro opleves der dog på et enkelt tidspunkt en belægningsgrad over den fastsatte målsætning om maksimalt 85 % belægning. Mariagerfjord Kommune ønsker at styre den fremtidige parkering ved følgende virkemidler:

- Hensigtsmæssige tidsrestriktioner på de centrale p-pladser.
- Ny parkering udlægges som udgangspunkt som store p-anlæg.
- Fastholde og reservere parkering til handicappede i midtbyen, når behovene opstår.
- Reservere parkering til klimavenlige transportformer herunder ladepladser til elbiler.
- Sikre en god og overskuelig vejvisning fra de overordnede indfaldsveje til de store p-anlæg.
- Forbedre serviceniveauet på p-anlæggene for de handlende ved at etablere bredere p-båse.
- Fastholde parkeringskontrol for at undgå uhensigtsmæssig langtidsparkering.

I Mariagerfjord Kommune foregår der løbende en byudvikling – særligt i Hobro, som har betydning for de generelle parkeringsforhold. Det er derfor vigtigt for Mariagerfjord Kommune – med denne parkeringsplan – at afklare muligheden for at udvide parkeringskapaciteten i Hobro, hvis behovet opstår.

Forventet behov for ny parkering

Mariagerfjord Kommune vurderer, at de større byudviklingsprojekter kan medføre et behov for 500 nye parkeringsbåse i Hobro Midtby. Udgangspunktet er, at parkering etableres på egen grund i forbindelse med den pågældende byudvikling og at dette derfor ikke skal påvirke parkeringsbalancen.

Eventuel pladsmangel på egen grund kan dog medføre, at op til omkring 1/3 af de 500 nye parkeringsbåse etableres af Mariagerfjord Kommune via parkeringsfondsbidrag og dermed som offentligt tilgængelig parkering. Det vil sige, at Mariagerfjord Kommune potentielt skal finde plads til i omegnen af 170 nye p-båse - fortrinsvist som større p-anlæg.

Mulighed for ny parkering

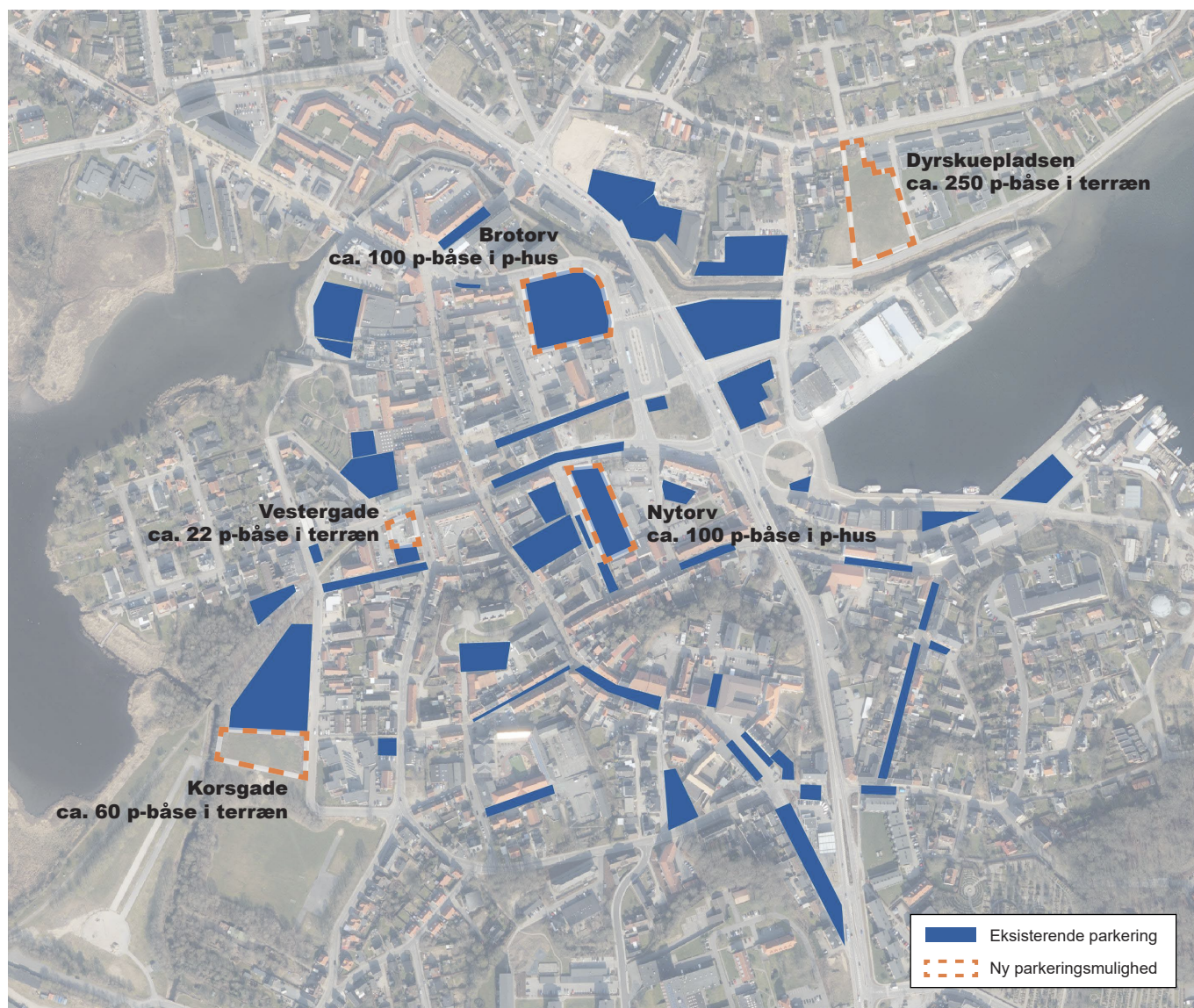
Hvis der skal etableres parkering via p-fondsbidrag, er det nødvendigt at kunne anvise en mulighed for ny parkering. Der er i Hobro Midtby dog begrænsede muligheder for at udvide parkeringskapaciteten, med mindre at rekreative veletablerede grønne områder omdannes til parkering eller at bebyggede/befæstede arealer omdannes til parkering.

Figur 6 viser, hvor der potentielt kan etableres ny parkering i Hobro samt et skøn over, hvor mange p-båse, der kan etableres på de udpegede steder. I alt er der udpeget fem potentielle lokaliteter.

Der er mulighed for, at Nytorv og Brotorv kan udvides med et parkeringsdæk over eksisterende parkering i terræn. Mariagerfjord Kommune er i en afklaringsfase om nye parkeringspladser på et parkeringsdæk ved Nytorv for at dække behovet til byudvikling omkring Føtex. P-pladsen Korsgade kan udvides mod syd. Ved Nedre Strandvej henligger et større ubenyttet grønt areal, kaldet Dyrskuepladsen, som kan etableres som en større parkeringsplads.

Der er derudover begrænset mulighed for at udvide parkeringen i Hobro midtby, med mindre at rekreative veletablerede grønne områder kan disponeres til omdannelse til parkering, eller der opstår mulighed for opkøb af ejendomme til parkering. Konkret har der tidligere været dialog om at omdanne en ubenyttet ejendom i Vestergade til fladeparkering. I forbindelse med at der etableres ny parkering vil Mariagerfjord Kommune vurdere de potentielle lokaliteter ud fra følgende hensyn:

- Trafikafvikling.
- Hvorvidt parkering kan etableres som større p-anlæg.
- God adgang fra det overordnede vejnet.
- Klimahensyn.



Figur 6 Kortet viser potentialer for etablering af ny offentlig tilgængelig parkering i Hobro

Når Mariagerfjord Kommune afvejer de forskellige hensyn, vurderes det, at yderligere offentlig tilgængelig parkering bør etableres fortrinsvist på Dyrskuepladsen og ved opkøb af ejendom i eller tæt på delområde 3, fx Vestergade (som er tilstrækkeligt areal til at etablere eventuelle nye p-båse til de kendte byudviklingsprojekter i delområde 3). I forhold til Dyrskuepladsen, bør det sikres, at hvis udbuddet af p-båse øst for Brogade med tiltænkt vejadgang via Horsøvej vokser væsentligt ud over nuværende niveau, bør der laves en trafikal vurdering af påvirkningen på det overordnede vejnet herunder krydset Brogade/Horsøvej.

Parkeringsbehovet i forbindelse med byudvikling oven på Føtex kan dækkes af ét parkeringsdæk over Nytorv. Da der er tæt trafik på det omkringliggende vejnet, må de trafikale konsekvenser undersøges forud og der kan vise sig at være behov for fremkommelighedstiltag, særligt omkring krydsene Brogade/Havnegade og Hostrupvej/Adelgade. Konsekvenserne skal i øvrigt samtænkes med eventuel øget trafik fra Horsøvej. Derfor bør en udvidelse af Nytorv og Brotorv til at dække parkeringsbehov fra de øvrige kendte byudviklingsprojekter også nedprioriteres. Det skyldes, at placeringen af parkeringspladserne ikke er optimale i forhold til sikre trafikafviklingen på det overordnede vejnet. Desuden er placeringerne ikke optimale i forhold til, hvor behovet er og omkostninger til etablering af parkering i et p-hus er høje. P-pladsen i Korsgade bør ikke udvides ud fra et klima- og ressourcemæssigt hensyn, da udnyttelsen i dag er lav, på trods af ingen tidsrestriktioner.

Byudviklings konsekvenser for parkering

I forbindelse med fremtidig byudvikling forventer Mariagerfjord Kommune, at den midlertidige parkering der foregår på Texacogrunden og Nordre Kajgade ophører. Desuden vil planer om en udvidelse af biblioteket samt etablering af biograf omkring p-pladsen Theater/Biecenteret indskrænke p-pladsens kapacitet. Det forventes, at den nuværende udbudte parkeringskapacitet reduceres med omkring 140 p-båse. Dette vil kunne håndteres, eftersom der stadig er en stor restkapacitet af parkering.

Eksisterende parkering på Texacogrunden og Theater/Biecenteret forventes dog at blive skubbet til andre parkeringspladser inden for det delområde p-pladserne er i. Det vil sige, at parkering fra Texacogrunden skubbes til andre p-pladser i delområde 1 og at parkering på Theater/Biecenteret skubbes til andre p-pladser i delområde 3.

I delområde 1 vil en reducere af parkeringsudbuddet betyde, at belægningsgraden stadig vil holde sig væsentligt under 85 % målsætningen. Dog er restkapaciteten af ureguleret parkering opbrugt. Derfor bør en andel af de tidsregulerede parkeringspladser i delområde 1 (fx Brotorv) omlægges til ureguleret parkering. Herved falder belægningsgraden på de fremtidige uregulerede p-båse til et hensigtsmæssigt niveau, uden at belægningsgraden på de tidsbegrænsede p-båse vokser til et uhensigtsmæssigt niveau.

I delområde 3 vil en reducere af parkeringsudbuddet være uhensigtsmæssig, da belægningsgraden i den eksisterende situation er lidt over 85 % målsætningen. Et reduceret parkeringsudbud vil medføre en belægningsgrad væsentligt over 85 % målsætningen. En løsning er at undersøge, om der kan opkøbes en ejendom til etablering af ny parkering, fx ved potentielt at etablere 22 p-båse i Vestergade. Denne mulighed vil opveje den nedlagte parkering, så der samlet set skabes et øget parkeringsudbud – nok til at opfylde 85 % målsætningen (gælder hvis Vestergade medregnes i delområde 3). Alternativt acceptere at henvise bilister til parkering i andre delområder, fx Korsgade eller Nytorv.

Følsomhed i parkeringsudbud

Eftersom der haves en stor restkapacitet, har Mariagerfjord Kommune undersøgt muligheden for, at de mindste p-pladser kan nedlægges, såfremt det eksisterende parkeringsudbud fastholdes som i dagens situation. Mariagerfjord Kommune vil ikke arbejde aktivt for dette, men alene for at være velforbereget på eventuelle fremtidige behov for at forøge servicen omkring parkeringspladserne, eller etablering af flere ladepladser, eller som et helt tredje forhold for eksempel at by forskønne byerne.

Med undtagelse af delområde 3 i Hobro vil Mariagerfjord Kommune kunne nedlægge alt kantstensrelateret parkering samt alle mindre p-anlæg i Hobro og Hadsund, uden uhen-sigtsmæssige konsekvenser, hvis blot balancen på den resterende parkering mellem parkering med og uden tidsrestriktioner tilpasses. Det betyder, at Mariagerfjord Kommune har spillerum til at ændre eller omdanne parkeringspladser ved for eksempel at gøre dem bredere, ved at etablere familievenlige p-båse eller etablere cykelparkering i stedet.

En uddybbende beskrivelse af tilpasningen i parkeringsudbuddet findes i Mariagerfjord Kommunes baggrundsmateriale; Parkeringsregnskab.

Kommunens fremtidige handlinger

I de følgende afsnit konkretiseres arbejdet på parkeringsområdet ved en række handlinger, som følger målsætningerne og Mariagerfjord Kommunes ønsker. De præsenterede handlinger er hensigtserklæringer, hvis udførelse afhænger af en senere politisk beslutning og bevilling.

Handlingerne er illustreret på kortmaterialet i forbindelse med gennemgangen af hver midtby, hvor bogstavet angivet i parentes i genfindes i kortene figur 7. Handlinger præsenteres i en ikke prioriteret rækkefølge.

Trafikal analyse af udvidelse af Nytorv og Dyrskuepladsen, Hobro (A)

Trafikal analyse af fremkommelighedsskabende tiltag i krydsene Brogade/Havnegade, Brogade/Horsøvej og Hostrupvej/Adelgade med henblik på, at p-pladserne Nytorv og Dyrskuepladsen i fremtiden skal håndtere yderligere korttidsparkering.



Opkøb af ejendom i eller nær delområde 3, Hobro samt etablering af parkering, Hobro (B)

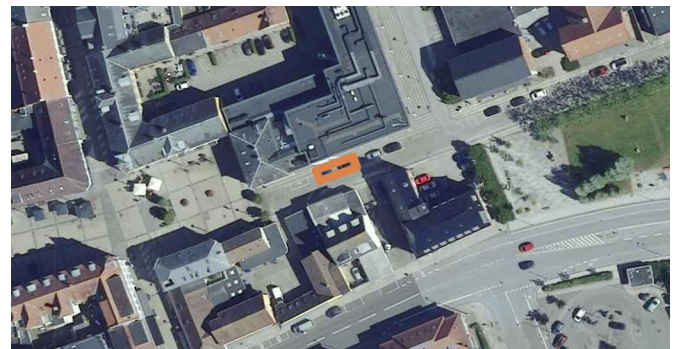
* vises ikke på kort

Det undersøges om der kan opkøbes en ejendom til etablering af minimum 22 p-båse. Tiltaget gennemføres for dels at udvide parkeringskapaciteten i delområde 3 og eventuelt kompensere for byudvikling, der medfører, at parkering må nedlægges i delområde 3.



Handicapparkering i Adelgade flyttes ud af gågadesystem, Store Torv, Hobro (C)

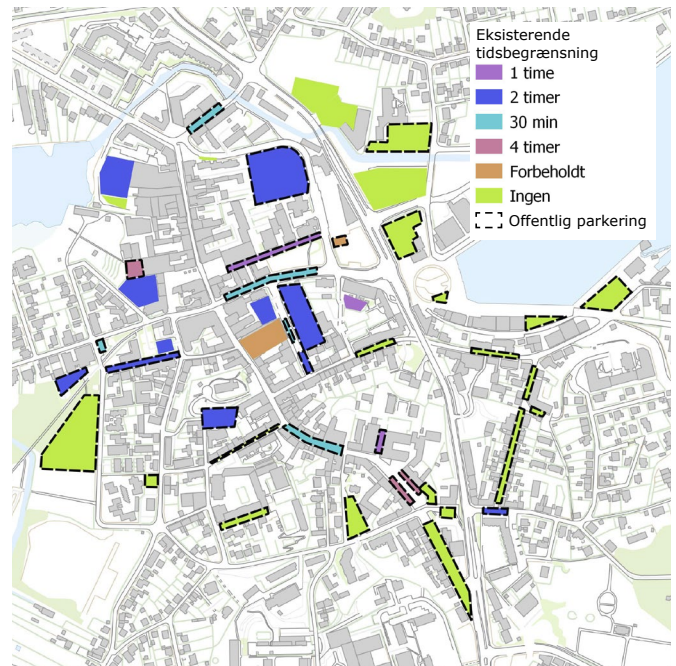
En eksisterende handicapparkeringsbås beliggende på Store Torv med vejadgang via Adelgade flyttes til Østergade ved inddragelse af eksisterende kantstensbås over for nr. 10. Flytning af handicapparkeringen sker for at reducere motor-kørsel i gågadesystemet.



Lempeligere tidsrestriktioner i Hobro midtby (D*)

Lempede tidsrestriktioner skal øge serviceniveauet for parkeringssøgende trafikanter. Tiltaget kan gennemføres, da der haves en stor restkapacitet i Hobro. Det forslås, at

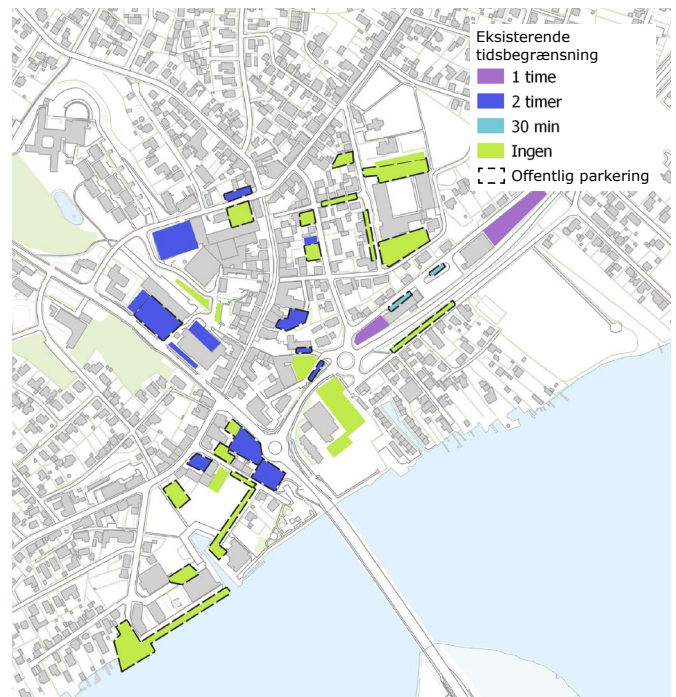
- hvor der gælder 30 min tidsbegrænsning, hæves denne som udgangspunkt til 1 time. Ændringer sker på baggrund af en lokal vurdering.
- hvor der gælder 1 times tidsbegrænsning, hæves denne som udgangspunkt til 2 timer. Ændringer sker på baggrund af en lokal vurdering.
- 2 timers tidsbegrænsning i Lillegade og på Brotorv hæves til 4 timer.



Lempeligere tidsrestriktioner i Hadsund Midtby (E*)

Lempede tidsrestriktioner skal øge serviceniveauet for parkeringssøgende trafikanter og flytte parkeringssøgende trafikanter fra Netto/Brugsen. Tiltaget kan gennemføres, da der haves en stor restkapacitet i Hadsund. Det forslås, at

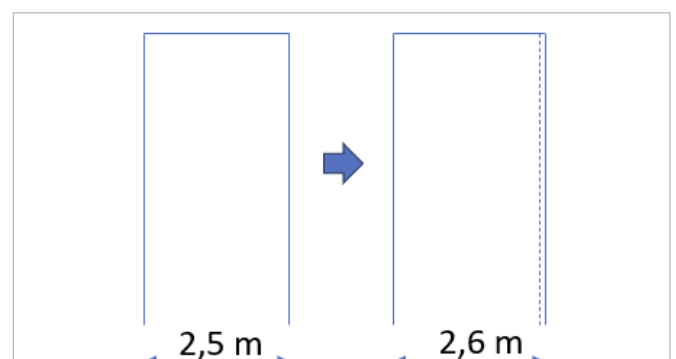
- hvor der gælder 30 min tidsbegrænsning, hæves denne som udgangspunkt til 1 time. Ændringer sker på baggrund af en lokal vurdering.
- Tidsbegrænsningen på 2 timer på Brogade, Bankpladsen og Hornbechsvej hæves til 4 timer.



Bredere p-båse, Hobro og Hadsund midtby (F*)

* vises ikke på kort

Som et servicetiltag målrettet handlende samt som en del af klimaindsatsen, vil Mariagerfjord Kommune udvide bredden af parkeringsbåsene til 2,6 m. Det reducerer kapaciteten med op til 4 % på det enkelte anlæg, men skaber mere plads mellem bilerne til for eksempel ladestik. Ændringen vil ske løbende på kommunens tidsbegrænsede p-båse i forbindelse med nyetablering, genafmærkning eller udlæg af nyt slidlag efter en konkret vurdering. Tiltaget gennemføres ikke i delområde 3 i Hobro på grund af den høje belægningsgrad.



Parkeringssøgesystem af stationære tavler, Hobro og Hadsund midtby vejvisning (H*)

Der etableres et parkeringssøgesystem af stationære tavler og på vejvisningstavler i parkeringssøgesystemerne skrives parkeringspladsernes navne for at styrke særlige identiteter. Der anvendes tavlerne F33,1 eller F33,2 (Parkeringstabeltavler) ved veikryds.

I Hobro gælder det:

- Til p-plads Korsgade, Theater/Bies og Kirketorget ved kryds Vester alle/Korsgade/Vestergade.
- Til p-plads Viborggyde, Nytorv og Brotorv ved kryds Brogade/Markedsgade.
- Til p-plads Nytorv, Brotorv, Ndr. Kajgade ved kryds Brogade/Havnegade.
- Til p-plads Brotorv, Nytorv, Superbrugsen ved kryds Hostrupvej/Adelgade.
- Til p-plads Brotorv, Superbrugsen ved kryds Jernbanegade/Skivevej.

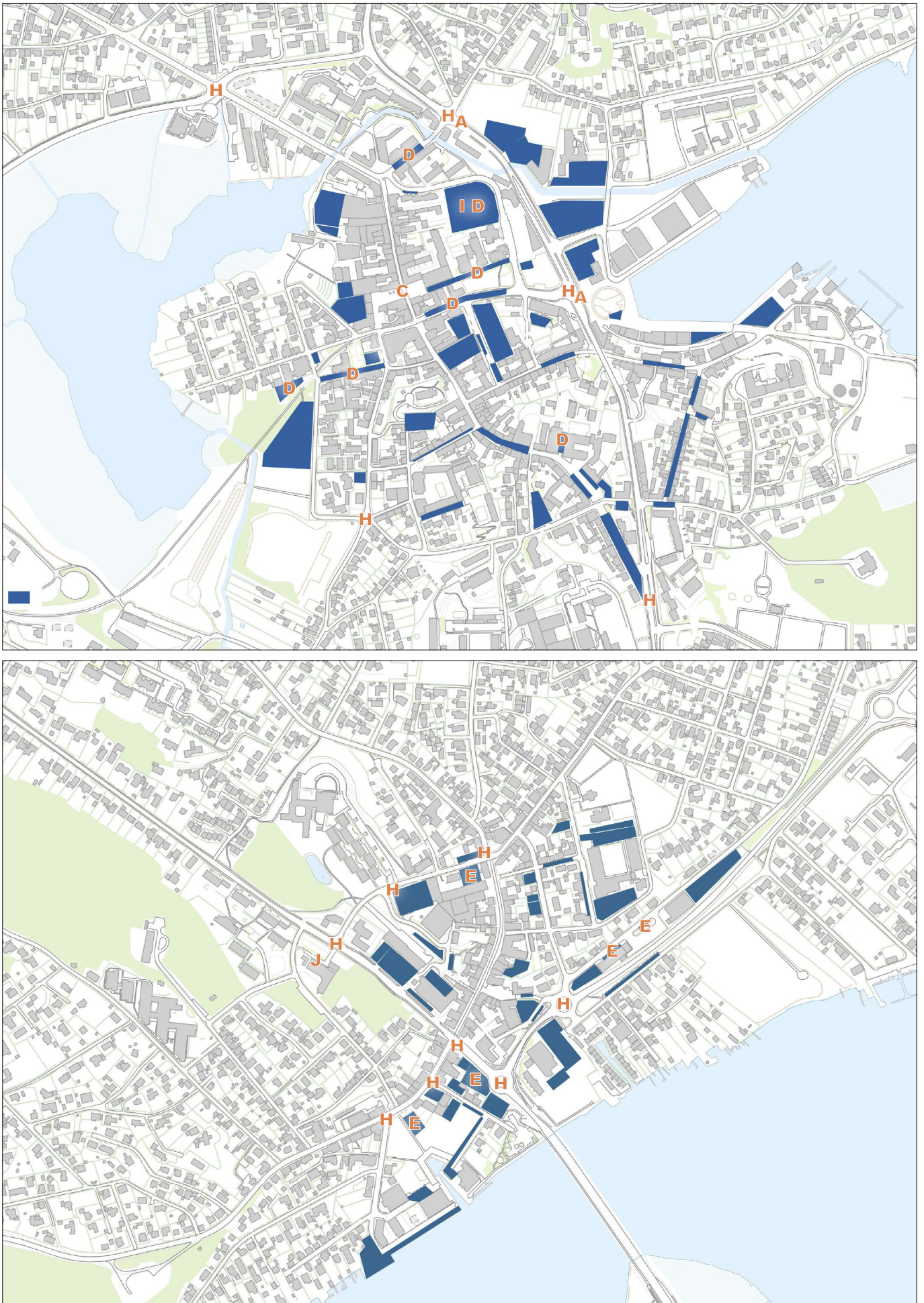
I Hadsund gælder det:

- Til Sydhavnen og Brogade ved kryds Vestergade/Havnegade.
- Til Brogade ved kryds Storegade/Brogade.
- Til Brogade, Aldi og Torvet ved kryds Randersvej/Alsvej.
- Til Brogade og Netto/Superbrugsen ved kryds Randersvej/Storegade.
- Til Tinggade N & S og Hadsund Kulturcenter ved Alsvej/Doktorbakken.
- Til Butikcenter Hadsund og Brugsen/Netto ved kryds Himmerlandsgade/Hornbechvej.
- Til Butikcenter Hadsund og Brugsen ved kryds Hornbechvej/Jens-Erik Bechs Vej.
- Ved Nørregade/Østergade til Butikcenter Hadsund og Hornbechsvej N & S.

Tidsrestriktioner på Brotorv fjernes delvist, Hobro (I)

For at udnytte ressourcerne bedre omdannes ca. 1/3 af p-båsene til fri parkering i den nordligste ende af Brotorv. Der skal dog tages hensyn til fremtidig planlagt ladeinfrastruktur. Tiltaget kan gennemføres som en forberedelse til, når parkering på Texacogrunderen ophører og gennemføres fordi Brotorv i Hobro udnyttes i mindre grad.





Figur 7 Lokalisering af indsatser i Hobro (øverst) og Hadsund (nederst).

*Mariagerfjord Kommune
Nordre Kajgade 1
9500 Hobro
raadhus@mariagerfjord.dk*