

MARIAGERFJORD KOMMUNE

Baggrundsnotat: Trafiksikkerhedsplan 2024

BORGERHENVENDELSER FRA 2023

Som et led i opdateringen af Trafiksikkerhedsplanen er der foretaget en samlet gennemgang af de borgerhenvendelser, der er kommet til Trafik og Anlæg i løbet af 2023, som Trafik og Anlæg har fundet relevante for Trafiksikkerhedsplanen. Hver henvendelse er vurderet i forhold til den aktuelle lokalitets status i Trafiksikkerhedsplanen, og om henvendelsen giver anledning til udpegning af et nyt projekt, ændring af et projekts prioritering eller anden opfølgning. Desuden er de registrerede trafikuheld på lokaliteterne gennemgået.

Mariagerfjord Kommune har modtaget 41 nye henvendelser. For hver henvendelse er angivet, hvordan ønskets status er i Trafiksikkerhedsplanen. For henvendelserne er der udarbejdet en af følgende indstillinger:

Indstilling	Antal
Indarbejdes i prioriteringsliste: Der udpeges et nyt projekt på baggrund af henvendelsen og projektet indarbejdes i Trafiksikkerhedsplanens prioriteringsliste.	0
Er igangsat eller gennemført: Ønskerne fra henvendelsen vurderes imødekommet af projekter, der er igangsat eller gennemført.	6
Er på budget: Ønskerne fra henvendelsen vurderes imødekommet af projekter, der er planlagt og på budget.	1
Er på prioriteringsliste: Ønskerne fra henvendelsen vurderes imødekommet af projekter, der er på Trafiksikkerhedsplanens prioriteringsliste.	2
Undersøges: Oplysninger er utilstrækkelige til vurdering af projekt. Yderligere informationer indsamles og lokaliteten besigtiges.	7
Afvises: Henvendelsen er blevet vurderet og medfører ikke et nyt projekt.	25

Gennemgang af henvendelser:

Nr	Ønske	Baggrund	Indstilling
1	Als Oddevej mellem Helberskov og Als Odde: Ønske om cykelsti.	Ønsker cykelsti pga. skønnet høj hastighed og øget tryghed for cyklister. Den del af vejen, der egner sig som 2 minus 1 vej, blev omdannet for et par år siden. I den forbindelse blev der etableret lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på hele strækningen. Trafiktællinger efter omdannelsen viser, at hastighederne er lavere i 2022 end i 2020 og at der overordnet ikke køres for stærkt på strækningen. Trafiksikkerhedsplanen indeholder allerede et projekt med cykelsti langs Als Oddevej mellem Helberskov og Als Odde for at imødekomme utryghed på strækningen.	Er på prioriteringsliste
2	Dokkedalvej mellem parkeringsplads og kommunegrænse: Ønske om cykelsti.	Ønsker cykelsti pga. skønnet høj hastighed og utryghed for cyklister. Trafiksikkerhedsplanen indeholder allerede et projekt med cykelsti langs Dokkedalvej mellem parkeringspladsen og kommunegrænsen for at imødekomme utryghed på strækningen. Projektet er på budget for 2025.	Er på budget
3	Hannerupskovvej mellem Hannerup og Hørby Kirkeby: Ønske om cykelsti.	Ønsker cykelsti pga. skønnet høj hastighed og utryghed for cyklister. Trafiksikkerhedsplanen indeholder allerede et projekt med cykelsti langs Hannerupskovvej mellem Hannerup og Hørby Kirkeby på for at imødekomme utryghed på strækningen.	Er på prioriteringsliste
4	Kjeld H. Jensens Vej ved Hadsund: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der køres for stærkt på strækningen. Da der ikke er skiltet tilstrækkeligt med gældende hastighedsgrænse, suppleres skiltningen med yderligere skilte. De nye skilte er sat op.	Er igangsat eller gennemført
5	Krydset Hobrovej / Ulstrupvej / Tobberupvej: Udfordringer med manglende respekt for stopskiltene i krydset.	Der er planlagt en omdannelse af krydset, og krydset holdes under observation i samarbejde med Politiet.	Er igangsat eller gennemført

6	Krydset Hobrovej / Ulstrupvej / Tobberupvej: Udfordringer med manglende respekt for stopskiltene i krydset.	Der er planlagt en omdannelse af krydset, og krydset holdes under observation i samarbejde med Politiet.	Er igangsat eller gennemført
7	Krydset Gettrupvej / Skjellerupvej syd for Hobro: Ønske om trafiksikkerhedstiltag.	Krydset er under omdannelse, og der laves efterevaluering.	Er igangsat eller gennemført
8	Ndr. Truevej i Vebbestrup: Ønsker skolepatruljeblink.	Ønsker skolepatruljeblink, hvor skolepatruljen ved Solhverv Privatskole arbejder.	Er igangsat eller gennemført
9	Sjællandsvej i Hobro: Udfordringer med oversigt når der holder lastbiler nær overkørsler.	Udfordringer med oversigt ved den nordlige del af vejen, når der holder lastbiler nær overkørsler. Projekt med ny kørebaneafmærkning og skiltning er under udarbejdelse.	Er igangsat eller gennemført
10	Ajstrupvej i Ajstrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
11	Gyden i Handest: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
12	Blåskildevej ved Arden: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
13	Hobrovej i Vive: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
14	Lysevej ved Helberskov: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
15	Storegade i Assens: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
16	Østergade i Hadsund: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges
17	Blåskildevej i Arden: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
18	Fjeldstedvej ved Svenstrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
19	Fjordgade i Mariager: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
20	Gettrupvej i Broløs: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der køres en anelse for stærkt. Borgeren ønskede at vende mulige løsningsforslag med de øvrige i landsbyen og derefter vende tilbage til forvaltningen. Da borgeren ikke har vendt tilbage på trods af gentagne henvendelser fra forvaltningen, foretages ikke yderligere.	Afvises
21	Gl. Landevej i Øster Hurup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Da der er skiltet med max. 30 km/t, og vejen er grusvej, foretages ikke yderligere.	Afvises
22	Gl. Visborgvej: Ønske om bredere vej.	Ønsker Gl. Visborgvej gjort bredere af hensyn til busser og bløde trafikanter. Vejen har en bredde som mange andre veje af samme type, og der er ingen planer om udvidelse af vejen.	Afvises
23	Havndalvej i Mariager: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
24	H. I. Bies Gade, Hobro. Klage over at fodgængerfelt ikke anvendes.	Ønsker skilt 20 meter nord for et fodgængerfelt med besked om, at folk skal bruge fodgængerfeltet ved krydsning af vejen. Dette kan der ikke skiltes med, og det antages, at trafikanterne kender til de almindelige færdselsregler og god trafikantadfærd. Da borgeren desuden ikke har vendt tilbage på trods af gentagne henvendelser fra forvaltningen, foretages ikke yderligere.	Afvises
25	Hobrovej i Rold: Ønske om fodgængerfelt.	Ønsker fodgængerfelt over Hobrovej. Der etableres ikke længere uregulerede fodgængerovergange, da disse medfører falsk tryghed og i værste fald kan medføre flere uheld.	Afvises

26	Hobrovej i Vive: Ønske om cykelsti.	Ønsker cykelsti pga. skønnet høj hastighed og øget tryghed for cyklister. Pga. mange huse, der ligger tæt på kørebanen, er der ikke den fornødne plads til etablering af cykelsti igennem byen.	Afvises
27	Hobrovej, Østerled, Haverslevvej og Nysumvej i Rold: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktællinger viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
28	Houvej ved Brøndum: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
29	Karslvej i Valsgård: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
30	Kirkegårdsvej ved Døstrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
31	Krydset Klejtrupvej / Væggedalen: Ønsker skilt med "fuld stop".	Ønsker skilte med "fuld stop" i krydset Klejtrupvej / Væggedalen. Krydset skal være særligt uheldsbelastet for at kunne få tilladelse til opsætning af "fuld stop" skilte. Krydset er ikke uheldsbelastet, så ønsket må afvises.	Afvises
32	Madum Søvej ved Møltrup: Ønske om 2 minus 1 vej.	Ønsker 2 minus 1 vej langs Madum Søvej af hensyn til bløde trafikanter. Pga. vejens forløb med flere betydelige sving, kan der ikke opnås tilstrækkelig møde- og stopsigte, og vejen lever derfor ikke op til kravene for 2 minus 1 veje.	Afvises
33	Mariagervej i Hobro: Ønske om fodgængerfelt.	Ønsker yderligere fodgængerfelt over Mariagervej. Der etableres ikke længere uregulerede fodgængerovergange, da disse medfører falsk tryghed og i værste fald kan medføre flere uheld. Der henvises til de eksisterende fodgængerfelter på vejen.	Afvises
34	Møllebygger Sørensens Vej i Arden: Ønske om fodgængerfelt.	Ønsker fodgængerfelt over Møllebygger Sørensens Vej. Der etableres ikke længere uregulerede fodgængerovergange, da disse medfører falsk tryghed og i værste fald kan medføre flere uheld. Trafiktælling viser desuden, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
35	Semvej i Sem: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
36	Skørpingvej i Astrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktællingsudstyr udsat for hærværk. Borger ønskede ikke omtælling eller yderligere, så sagen lukkes.	Afvises
37	Stadionvej i Assens: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Da borgeren ikke har vendt tilbage på trods af gentagne henvendelser fra forvaltningen, foretages ikke yderligere.	Afvises
38	Sønder Ulstrupvej ved Sdr. Onsild: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Da borgeren ikke har vendt tilbage på trods af gentagne henvendelser fra forvaltningen, foretages ikke yderligere.	Afvises
39	Vester Allé i Hobro: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Da borgeren ikke har vendt tilbage på trods af gentagne henvendelser fra forvaltningen, foretages ikke yderligere.	Afvises
40	Vestermarken ved Nr. Onsild: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises
41	Viborg Landevej i Sdr. Onsild: Ønske om fodgængerfelt.	Ønsker fodgængerfelt over Viborg Landevej. Der etableres ikke længere uregulerede fodgængerovergange, da disse medfører falsk tryghed og i værste fald kan medføre flere uheld. Der henvises til de eksisterende helleanlæg på vejen.	Afvises

Fordeling af borgerhenvendelser.

OPDATERING AF TRAFIKSIKKERHEDSPLAN

Dette afsnit indeholder en status for indsatserne i Trafiksikkerhedsplanen. Uheldsudviklingen frem til 2022 er analyseret, desuden er de foreløbige tal for 2023 inddraget, hvor dette er muligt/relevant.

Uheldsbelastede lokaliteter

På baggrund af de politiregistrerede uheld i perioden 2018–2022 er der foretaget en opdateret udpegning af uheldsbelastede lokaliteter på kommunens veje. De foreløbige uheld fra 2023 samt ekstrauehald er anvendt som supplerende oplysninger ved de uheldsbelastede lokaliteter. Et ekstrauehald er et uheld, som politiet har fået kendskab til, f.eks. over telefon, men ikke har optaget en fuld uheldsrapport på.

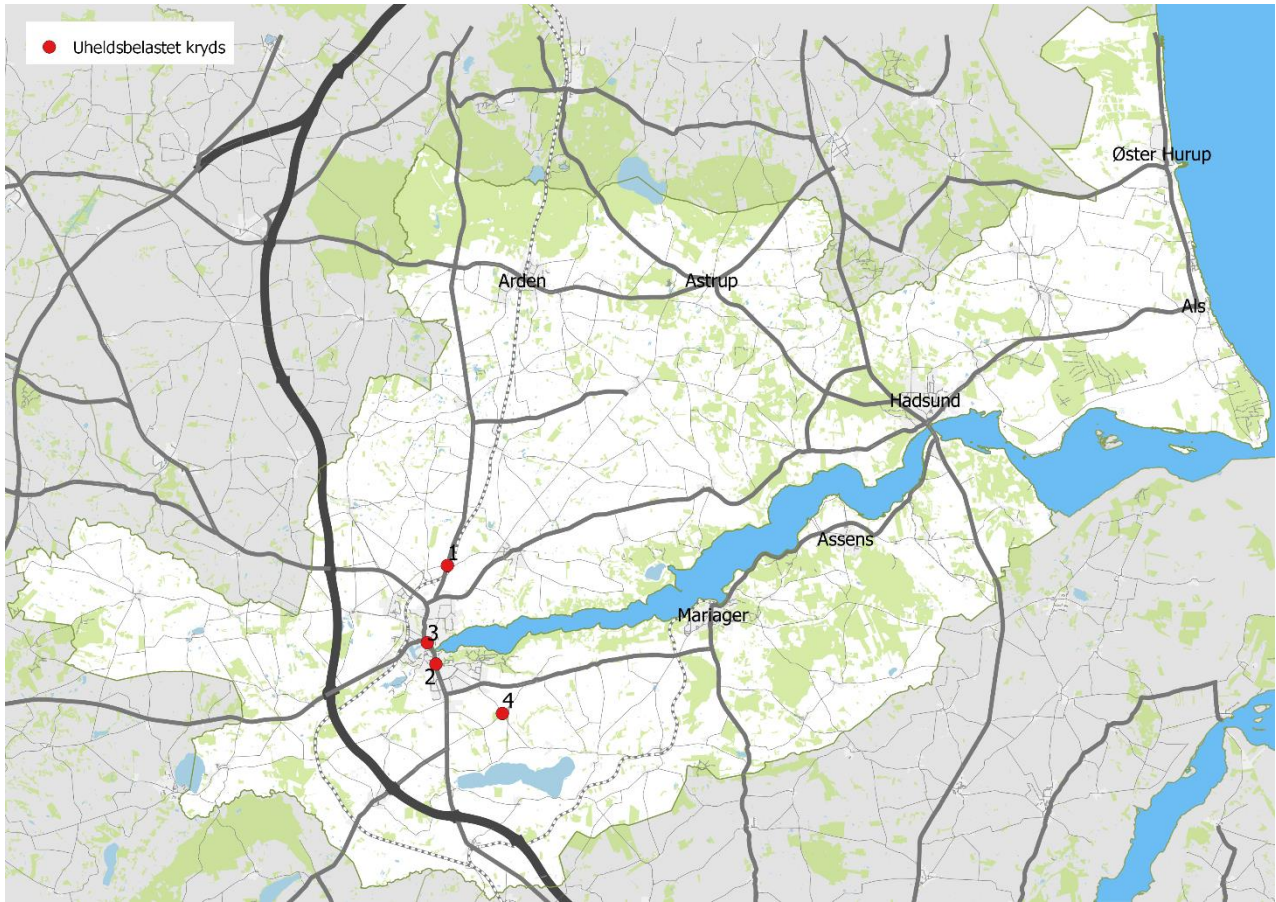
Uheldene ligger generelt spredt på vejnettet. Lokaliteter er udpeget som uheldsbelastede, hvis:

- Kryds: Politiet har registreret mindst 4 uheld i løbet af de sidste 5 år.
- Strækning: Politiet har registreret mindst 4 uheld inden for en afstand på maksimalt 500 meter i løbet af de sidste 5 år.

Det er kun få lokaliteter i Mariagerfjord Kommune, som reelt kan kaldes for uheldsbelastede. De uheldsbelastede lokaliteter fremgår af følgende tabel. I forhold til udpegningen i Trafiksikkerhedsplan 2023 er krydset Gettrupvej / Skjellerupvej blevet tilføjet. Ud fra de foreløbige uheldsoplysninger for 2023 ser det ud til at mindst tre kryds bliver tilføjet listen med uheldsbelastede lokaliteter ved næste års udpegning: Nordre Ringvej / Ny Hadsundvej, Brogade / Skovvej og Randersvej / Søndre Ringvej.

Nr.	Lokalitet	Uheld			Mulige tiltag
		2017-2021	2018-2022	2019-2023*	
1	Hobrovej / Tobberupvej, nord for Hobro	7	8	11	Ombygning. Flere løsninger er i spil.
2	Brogade / Mariagervej, Hobro	5	7	5	Signalanlæg.
3	Hostrupvej / Hegedalsvej, Hobro	5	5	4	Krydset holdes under observation. Uheldsbilledet er meget blandet.
4	Skjellerupvej / Gettrupvej	3	4	4	"Fuld stop" etableret i 2023. Effekt evalueres.
	Nordre Ringvej / Ny Hadsundvej	1	3	4	Krydset holdes under observation.
	Brogade - Skovvej	3	3	4	Krydset holdes under observation.
	Randersvej / Søndre Ringvej	2	2	4	Krydset holdes under observation.

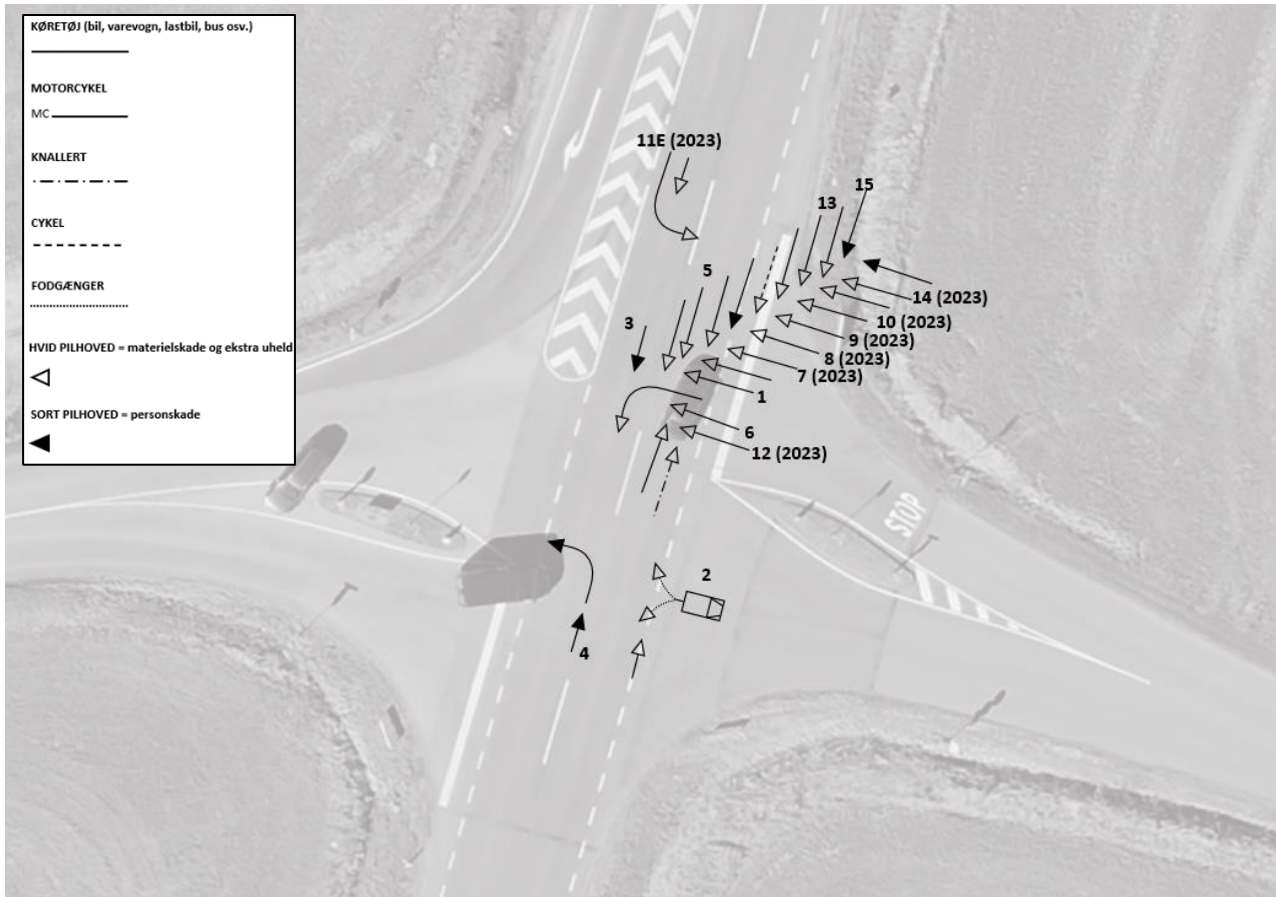
Uheldsbelastede lokaliteter på kommunevejene. *For 2023 er dataene ikke afsluttet, data er udtrukket 5. december 2023.



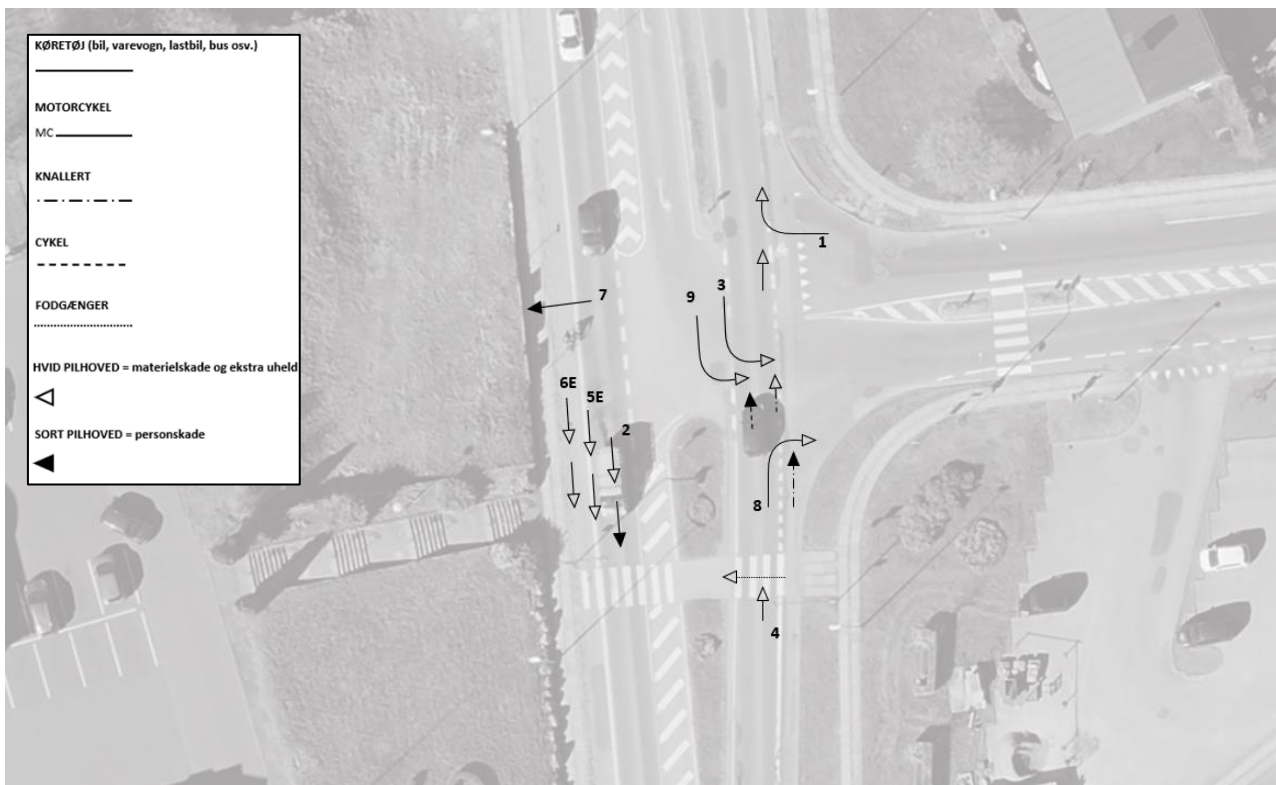
Uheldsbelastede lokaliteter på kommunens vejnet for uheldsperioden 2018-2022.

Uheldsbillede

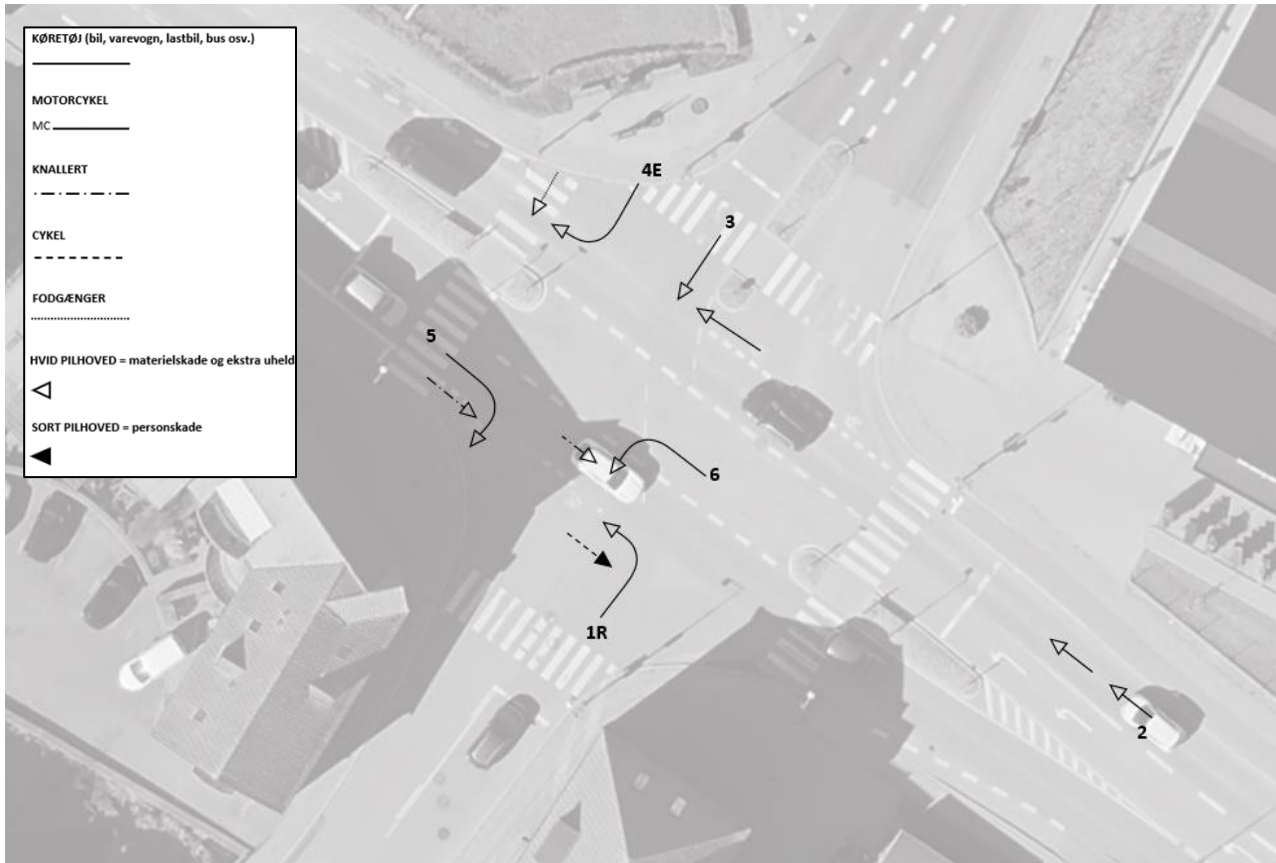
Der er udarbejdet kollisionsdiagrammer for de lokaliteter, der er udpeget som uheldsbelastede for uheldsperioden 2018-2022. Foreløbige uheldsdata for 2023 er vist på kollisionsdiagrammerne.



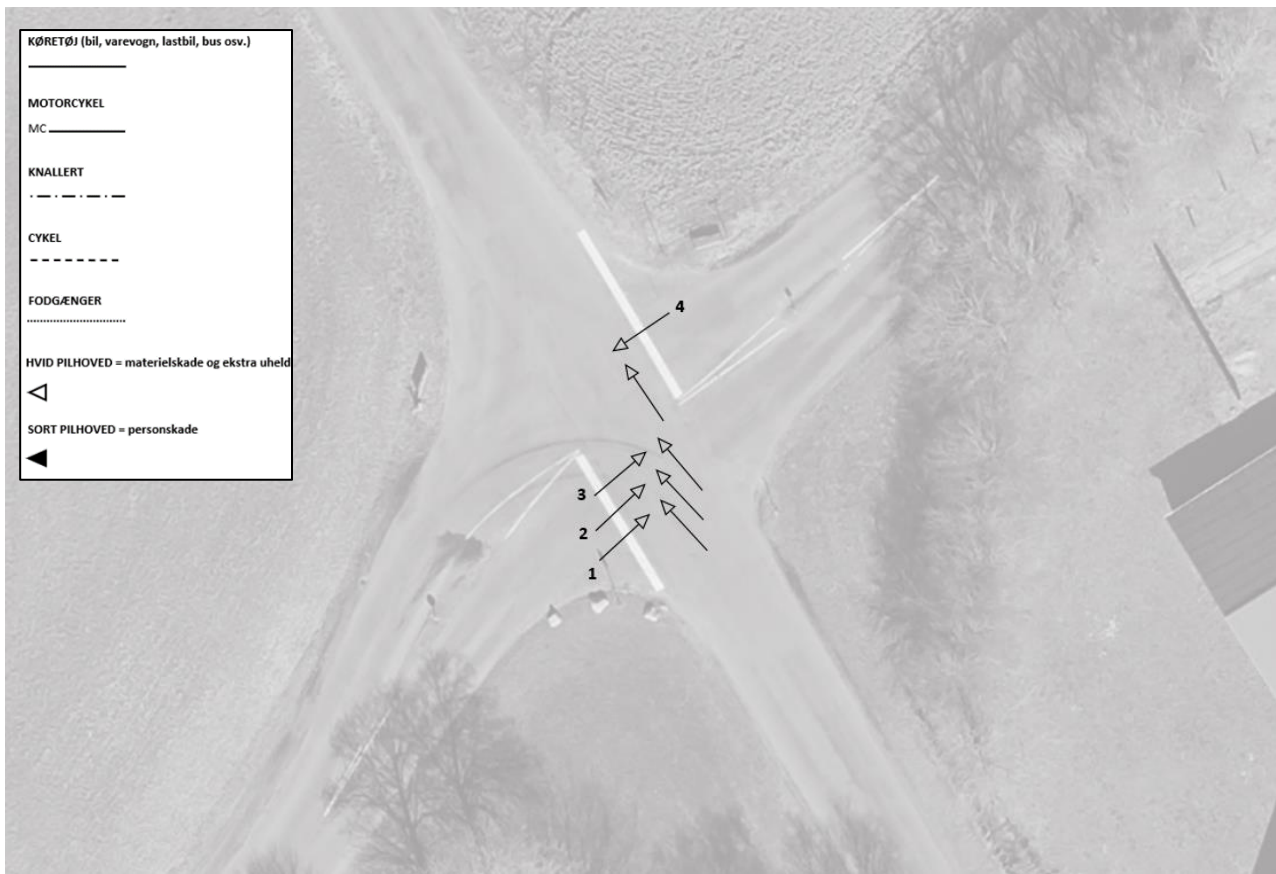
Kollisionsdiagram Hobrovej / Tobberupvej, nord for Hobro. Numre henviser til grundrapport fra Vejman.



Kollisionsdiagram Brogade / Mariagervej, Hobro. Numre henviser til grundrapport fra Vejman.



Kollisionsdiagram Hostrupvej / Hegedalsvej, Hobro. Numre henviser til grundrapport fra Vejman.



Kollisionsdiagram Skjellerupvej / Gettrupvej. Numre henviser til grundrapport fra Vejman.